

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Temat: „Remont wjazdu do zatoki odbioru odpadów komunalnych przy ul. Granicznej 4”

Zamawiający: **Miasto Chełm**
22-100 Chełm
ul. Lubelska 65

Wspólny słownik zamówień publicznych(CPV):

Główny kod: 45233220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Dodatkowe kody: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu
45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i
roboty ziemne
45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

Spis zawartości:

- 1) Strona tytułowa
- 2) Część opisowa
- 3) Część informacyjna

Chełm, marzec 2024 r.

Sporządziła: Marcelina Koguciuk

Zawartość programu funkcjonalno – użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1. Przedmiot zamówienia.
- 1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.
- 1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego.

2. Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 2.1. Wymagania techniczne.
- 2.2. Wymagania materiałowe.
- 2.3. Wymagania sprzętowe

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.
2. Inne dokumenty.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie realizacja robót budowlanych polegających na remoncie wjazdu do zatoki odbioru odpadów komunalnych przy ul. Granicznej 4.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także remontu wjazdu do zatoki w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

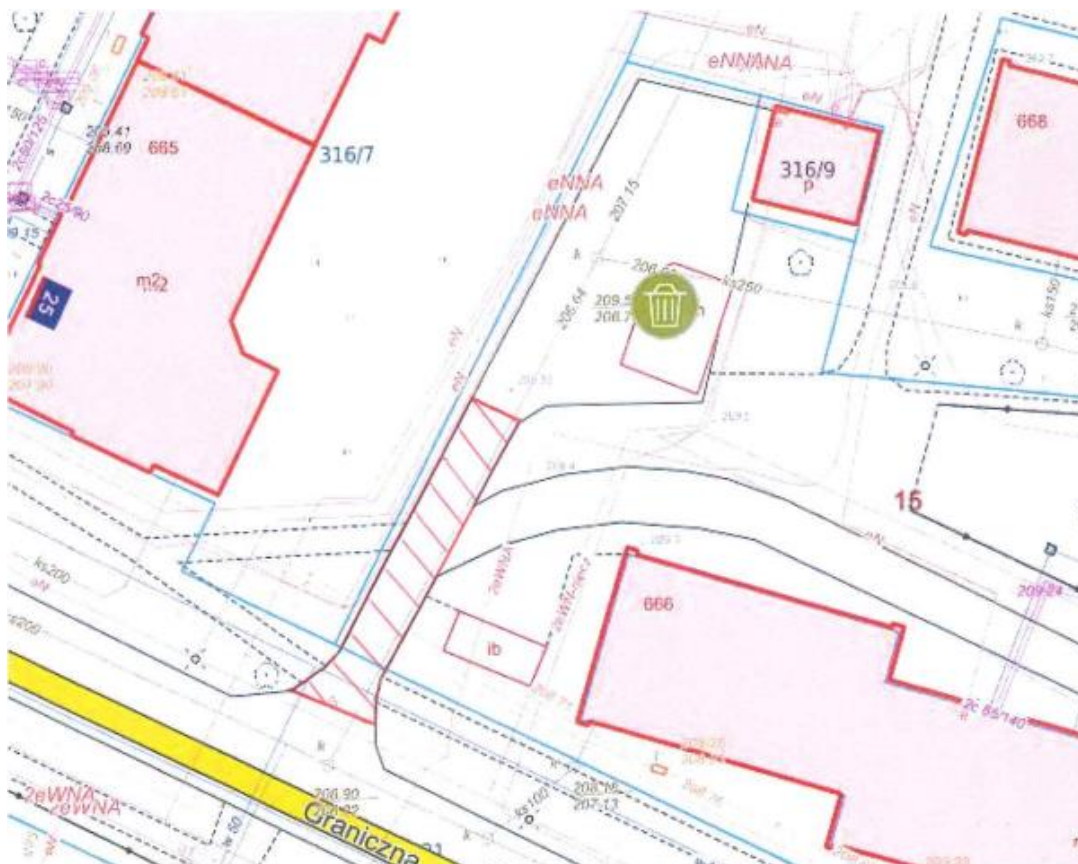
Zadanie wybrane zostało do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych związanych z remontem zatoki przy ul. Granicznej 4.

Stan istniejący:

Wjazd do zatoki odbioru odpadów komunalnych przy ul. Granicznej 4. Wjazd i zatoka wykonana z trylinki.

Odcinek do remontu około 22 mb dł. i 3 mb szer. od ul. Granicznej w stronę śmietników (nie jest to cały wjazd wraz z zatoką i chodnikiem tak jak zostało to opisane w piśmie do Konserwatora Zabytków, tylko częściowy remont wjazdu na długości i szerokości jak powyżej. Zakres remontu zatoki wskazano poniżej na Rys. nr 1).



Rys. nr 1 Zakres remontu wjazdu.

Należy wymienić podbudowę, wymienić krawężniki, rozebrać trylinkę, wbudować obecne płyty betonowe typu trylinka z wymianą tych płyt które są uszkodzone i nie nadają się do ponownego wbudowania.

Wykonanie robót budowlanych- wjazd:

- rozebranie nawierzchni wjazdu do zatoki odbioru odpadów komunalnych z płyt betonowych typu trylinka, plantowanie powierzchni dna koryta, odcinek około. 22 mb. i 3 mb szer.,
- wymianę krawężników betonowych,
- wykonanie na nowo nawierzchni wjazdu na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie na nowo płyt betonowych typu trylinka (możliwość wykorzystania istniejących płyt betonowych typu trylinka z wymianą tych płyt, które są uszkodzone i nie nadają się do ponownego wbudowania. W zakresie Wykonawcy jest ocena stanu trylinki).

Zamawiający wystąpił do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Chełmie z prośbą o wydanie wytycznych dotyczących zakresu prac, które projektant musi spełnić w opracowaniach projektowych oraz budowlanych (zał. 1 do PFU). Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wymogi konserwatorskie.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

➤ część projektową:

Sporządzenie dokumentacji projektowej w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia całości dokumentacji w ilości egzemplarzy pozwalającej uzyskać wymagane pozwolenia, decyzje i opinie. Wymagana minimalne dotyczące ilości egzemplarzy projektów w wersji papierowej:

- opracowanie dokumentacji projektowej z kompletem wymaganych uzgodnień wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na podstawie art. 30 ust. 5 aa ustawy Prawo budowlane – w ilości 3 egzemplarzy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) – w ilości 3 egzemplarzy,
- kosztorysy ofertowe i przedmiary – w ilości 1 egz.,
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót – w ilości 3 egzemplarzy,
- dokumentacja powykonawcza wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną przyjętą do Państwowego Zasobu Geodezji i Kartografii – w ilości 3 egzemplarzy,

Wszystkie ww. elementy dokumentacji projektowej należy dostarczyć także w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive USB w formacie pdf., dwg.

➤ część wykonawczą:

Wykonanie wszystkich prac na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej wraz z: pełną obsługą geodezyjną, organizacją i zabezpieczeniem budowy, przeprowadzeniem wymaganych badań, czynnościami i przygotowaniem dokumentów niezbędnych do odbioru inwestycji i oddania obiektu do użytkowania wraz z operatem kołaudacyjnym.

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:
 - roboty pomiarowe,
 - rozebranie krawężników i płyty betonowe typu trylinka,
 - rozebranie podbudowy,
 - roboty ziemne,

- roboty nawierzchniowe:
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża,
 - wykonanie ław,
 - ustawienie krwężników na ławie betonowej z oporem (wymary wg projektu opracowanego przez Wykonawcę),
 - wykonanie podbudowy,
 - ułożenie nawierzchni z płyt betonowych typu trylinka,
- roboty wykończeniowe:
 - urządzenie zieleńców,
 - regulacja i zabezpieczenie urządzeń obcych,
- Inne prace wynikające z dokumentacji, przepisów prawa i sztuki budowlanej.

Materiały rozbiórkowe

- ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Dokumentacja projektowa wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

W zakresie przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac, niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

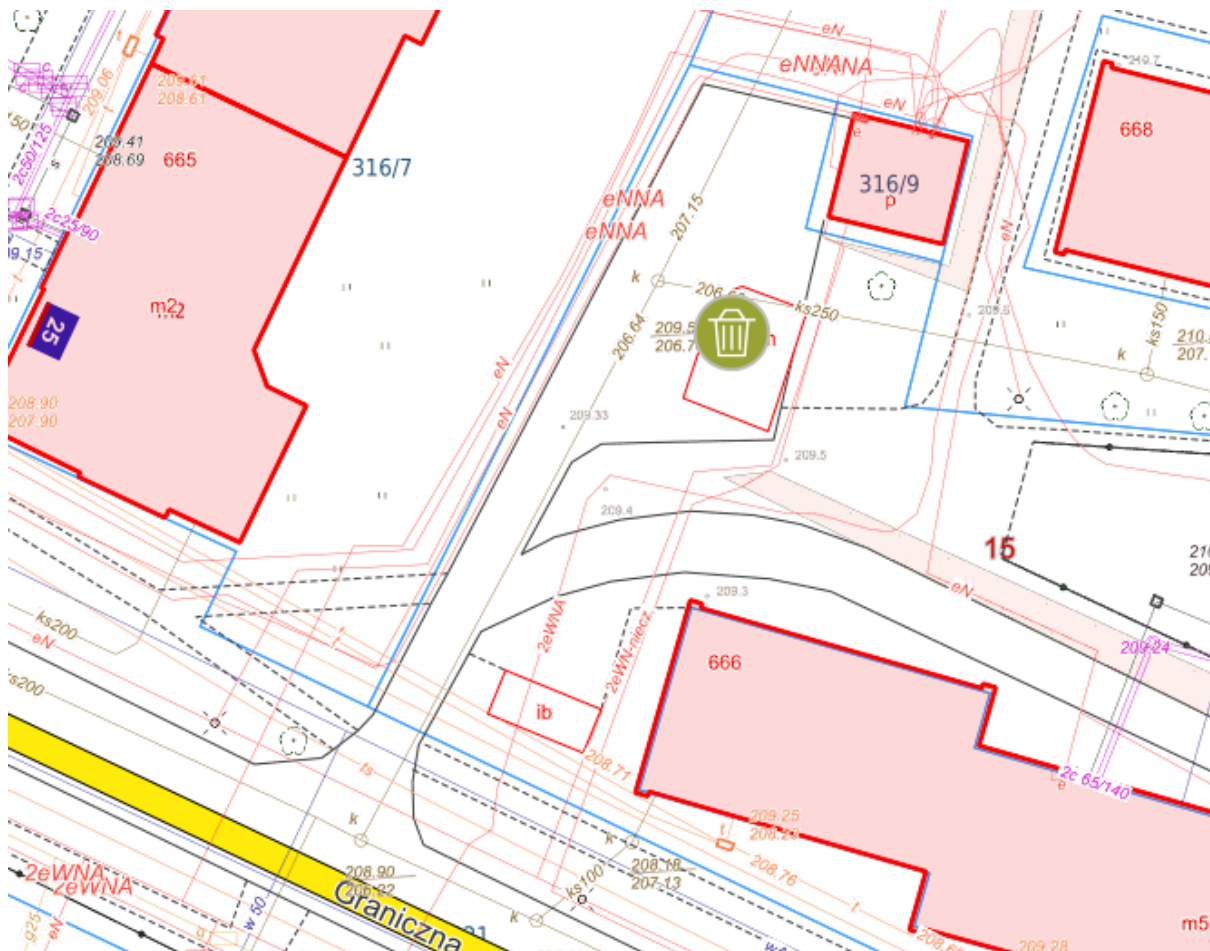
Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagane zakresy robót i standardy wykonania przedmiotu zamówienia. Wskazuje przykładowe materiały, urządzenia, rozwiązania, jednakże nie jest to obowiązkowe dla Wykonawcy, a jedynie przykładowe i mające na celu dokładne opisanie odpowiednich standardów i materiałów. Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równorzędnych, jednakże nie gorszych niż te, które precyzują zapisy niniejszego PFU. Wykonawca musi zapewnić prawidłowe działanie poszczególnych systemów technicznych i technologicznych oraz osiągnięcie założeń funkcjonalnych, oraz zgodnych z wymaganiami Konserwatora Zabytków.

1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót:

Realizacja zamówienia przewiduje zaprojektowanie i wykonanie remontu wjazdu do zatoki odbioru odpadów komunalnych i przyległego chodnika przy ul. Granicznej 4. Wjazd znajduje się na działce Nr 316 obręb 15, Nr 321 obręb 15 przy ul. Granicznej 4, droga gminna nr 104705 L, w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Projektuje się remont wjazdu do zatoki przy ul. Granicznej 4.

Powierzchnia przedmiotowego odcinka wjazdu przewidzianego do remontu:
Powierzchnia wjazdu: około 66 m².



Rys. nr 2 Lokalizacja inwestycji

1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- Zaleca się przeprowadzenie wizji w terenie dla dokładnego sprawdzenia powierzchni, długości i materiałów wyjściowych w celu zaznajomienia się ze stanem rzeczywistym.
- opracowanie dokumentacji projektowej z kompletem wymaganych uzgodnień wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na podstawie art. 30 ust. 5 aa ustawy Prawo budowlane,
- uzyskania wszelkich niezbędnych materiałów, warunków technicznych, uzgodnień, opinii, ekspertyz i decyzji administracyjnych oraz skutecznych zgłoszeń warunkujących zrealizowanie prac budowlanych, a także przekazanie obiektu do użytkowania i jego eksploatacji,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową,

- bieżącego utrzymania stanu technicznego pozostałych dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- wyznaczenia kierownika budowy i pozostałej kadry pełniącej nadzór nad pracami,
- opracowanie i przekazanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej wraz z kartami technicznymi, atestami oraz certyfikatami wbudowanych materiałów,
- powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną,
- przywrócenie przyległego terenu budowy do stanu przed przystąpieniem do przebudowy.

Ochrona konserwatorska, archeologiczna

Teren objęty inwestycją znajduje się strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej. Wymagane jest uzyskanie decyzji ostatecznej Konserwatora Zabytków, co jest po stronie Wykonawcy.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz. U. z 2023 poz. 633)

Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

- Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w obszarze działek na których realizowana jest inwestycja.

1) Parametry techniczne

Konstrukcja nawierzchni

Po uprzednim rozebraniu nawierzchni istniejącego wjazdu przewidzianego do remontu oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję, należy wykonać nawierzchnię o szerokości zgodnie z projektem.

Minimalne wymagania materiałowe dotyczące remontu wjazdu do zatoki:

Konstrukcja wjazdu:

- Płyty betonowe typu trylinka- wykorzystanie obecnych z wymianą tych płyt, które są uszkodzone i nie nadają się do ponownego wbudowania,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubości 25cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_c=5$ MPa - grubości 25cm,

Wymiana istniejących krawężników na krawężnik betonowy wibroprasowany ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Szczegóły konstrukcyjne wg projektu.

2) Niweleta

Wysokościowy przebieg bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

3) Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnię należy wykonać mechanicznie.

W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne, rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski.

W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań Wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu.

W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

4) Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszą powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Zaplecze budowy Wykonawca musi lokalizować poza obszarem Natura 2000, poza terenami podmokłymi, torfowiskami. Odpady będą segregowane i składowane przez niego w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

5) Urządzenia uzbrojenia terenu.

W obrębie remontowego wjazdu w kolizji z obiektem występują następujące elementy uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

W obowiązku Wykonawcy jest uzgodnienie dokumentacji projektowej z właścicielami i gestorami wszystkich sieci uzbrojenia terenu, a po zakończeniu robót związanych z remontem wjazdu do zatoki uzyskanie o nich protokołów odbioru.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania techniczne.

1) Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

2) Zamawiający wymaga:

- opracowanie dokumentacji projektowej z kompletem wymaganych uzgodnień wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia organu administracji architektonicz-no-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na podstawie art. 30 ust. 5 aa ustawy Prawo budowlane
- nadzoru autorskiego,
- opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania kosztorysów ofertowych i przedmiarów,
- opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- wykonanie wjazdu do zatoki na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kołaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

- zapewnienie kierownika budowy posiadającego uprawnienia do kierowania robotami drogowymi oraz innych osób posiadających wymagane do prawidłowego wykonania przedmiotu robót uprawnienia.

3) Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie elementy wchodzące w skład planowanej inwestycji. Forma i zakres dokumentacji projektowej musi spełniać wymogi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

4) Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz sztuką budowlaną. Zjazd musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Roboty powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz.401 z późn. zm.). Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

5) Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Jeżeli przewiduje się usunięcie drzew i krzewów rosnących kolidujących z planowanym przedsięwzięciem uzyskanie zezwolenia na wycinkę leży po stronie Wykonawcy. Wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji. Należy jednak jeżeli to możliwe unikać wycinki, ze wycięte drzewa i krzewy Wykonawca wykona nasadzenia zastępcze w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr47, poz.401 z późn. zm.).

6) Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

7) Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

8) Wymagania materiałowe.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

9) Wymagania sprzętowe.

Zamawiający nie przewiduje wymagań sprzętowych.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju 1 z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679)*).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.).
- Wszelkie wymagane prawem i sztuką budowlaną normy.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Wykaz aktów prawnych wykazanych powyżej ma charakter otwarty – Wykonawca zobowiązany jest do realizacji ustalenia i powołania odpowiednich dokumentów jeżeli w/w akty prawne nie są wystarczające względem robót projektowych i wykonawczych. Nie wymienienie tytułu jakiegokolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim.

2. Inne dokumenty

- 1) Wytyczne od Konserwatora.
- 2) Zdjęcia.

Opracował:

Marcelina Koguciuk

Zatwierdził :

Dyrektor Departamentu
Architektury, Geodezji i Inwestycji /-/ Radosław Wnuk