

Piotr Krawczuk vel Walczuk  
Radny Rady Miasta Chełm

Chełm, 5 lipca 2021 r.

**Pan**  
**Jakub Banaszek**  
**Prezydent Miasta Chełm**  
*za pośrednictwem*  
**Pan**  
**Longin Bożeński**  
**Przewodniczący Rady Miasta Chełm**

### **Interpelacja**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95 z późn. zm.) przedkładam zapytania oraz interpelacje dotyczące **remontowanego odcinka DK12:**

1. Czy i w jakim terminie wykonawca zobowiązał się do poprawy błędnie wykonanych odcinków DK12 na których to nie zapewniono właściwych odpływów i w związku z tym gromadzą się na nich wody opadowe?
2. Czy i w jakim terminie wykonawca zobowiązał się do zmiany działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rejowieckiej i Szpitalnej w której to przywrócony zostanie bezpieczny skręt w lewo z ulicy Szpitalnej oraz zielone strzałki do skrętu w prawo?
3. Zwracam się z prośbą o synchronizację działania sygnalizacji świetlnych na całym odcinku ulicy Rejowieckiej, aby możliwe było przejechanie na tzw. „zielonej fali”. Poprawi to przepustowość ruchu i ograniczy tworzące się w godzinach szczytu zatory.
4. Proszę o rozważenie przywrócenia możliwości skrętu w lewo z ulic Judyma oraz Przejazdowej, tak jak to było możliwe przed remontem. Obecnie przyjęte rozwiązanie niepotrzebnie wydłuża dojazd dla jadących w stronę Dorohuska (z ulicy Judyma) oraz jadących w stronę Lublina (z ulicy Przejazdowej) i jednocześnie dodatkowo zwiększa i tak spore natężenie ruchu na skrzyżowaniu ulic Rejowieckiej ze Szpitalną, a także na rondzie ZWiN. Po przebudowie, wyjazd w lewą stronę z obu tych ulic jest znacznie łatwiejszy niż przed remontem, a co za tym idzie nie stwarza problemu ani poważnego zagrożenia.

Z poważaniem,  
Piotr Krawczuk vel Walczuk