

### Szczegółowy opis zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej „**Remont drogi wojewódzkiej nr 812 – ul. Włodawskiej i ul. Zawadówka w Chełmie**” – zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną.
2. Przekazana Zamawiającemu dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna zawierać opracowania i zagadnienia istotne z punktu widzenia:
  - 1) możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
  - 2) potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.
3. Przebudowywany przedmiot zamówienia na ciąg ulic należy podzielić na dwa odcinki:
  - 1) Odcinek nr 1 : ulica Włodawska,
  - 2) Odcinek nr 2: ulica Zawadówka.
4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe ciągu ulic (w chwili obecnej): zgodnie z uchwałą w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Chełma (patrz: Urząd Miasta Chełm – system Informacji Przestrzennej <https://mchelm.e-mapa.net/> warstwy: zagospodarowanie przestrzenne),
5. Planowane właściwości funkcjonalno-użytkowe:
  - 1) drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej, ciągi piesze, drogi rowerowe wydzielone,
  - 2) pozostałe elementy pasa drogowego – zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Chełm;
  - 3) infrastruktura towarzysząca: oświetlenie pasów drogowych, odwodnienie pasa drogowego np. budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów ulicznych - w zakresie niezbędnym do skutecznego odprowadzenia wód opadowych z pasów drogowych, z jednoczesnym warunkiem skutecznego odprowadzenia wód opadowych na nieruchomościach Zamawiającego;
  - 4) zakres robót na ulicach poprzecznych do przebudowywanego ciągu ulic ogranicza się do obszaru skrzyżowań i odcinka niezbędnego do wysokościowego dowiązania do krawędzi jezdni lub tarczy skrzyżowania;
  - 5) przebieg w przekroju podłużnym przez istniejący odcinek drogi należy dostosować do istniejącego profilu;
  - 6) obliczona nowa konstrukcja nawierzchni nie może spowodować podniesienia niwelety w sposób uniemożliwiający funkcjonowanie obiektów przylegających do chodników przy krawędzi jezdni;
  - 7) zagospodarowanie urządzeń z demontażu należy uzgodnić z ich właścicielem,
  - 8) oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z PN-EN 13201,
  - 9) klasy oświetleniowe należy dobrać zgodnie z normą uwzględniając aktualny ruch i prognozy na lata następne,
  - 10) oświetlenie ma obejmować zarówno jezdnie jak i chodniki - dla wszystkich powierzchni ruchu należy wykonać obliczenia fotometryczne (luminancji i natężenia) i załączyć do projektu lub zamieścić w odrębnym tomie.
  - 11) projekt zmiany organizacji ruchu powinien przewidywać – w miarę możliwości, montaż aktywnych przejść dla pieszych oraz innych rozwiązań, mających na celu uspokojenie ruchu drogowego i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- 12) dane wyjściowe do kosztorysowania uzgodnione w formie pisemnej z Urzędem Miasta Chełm, Departamentem Inwestycji i Rozwoju, Wydziałem Inwestycji i Dróg (m.in. jedn. obmiarów, miejsca składowania gruzu, wywóz urobku).
7. Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać udostępnione przez Zamawiającego materiały poglądowe do projektowania, a w szczególności:
- 1) Wyniki audytu efektywności energetycznej systemu oświetlenia ulic, dróg i miejsc publicznych na terenie miasta Chełm;
  - 2) Koncepcję odprowadzenia wód opadowych dla miasta Chełm.

**Nazwa i kod określony we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):**

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, Kategoria usługi CPC: 12.