

Chełm, dnia 8.04.2021 r.

DAGI.DIT.271.4.2021

dotyczy: zapytania ofertowego na wdrożenie systemu (oprogramowania) do zarządzania infrastrukturą drogową wraz z udzieleniem licencji na korzystanie z systemu i świadczeniem usługi utrzymania systemu oraz wykonania przeglądu rocznego dróg publicznych na terenie miasta Chełma.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Pytanie 1. *Zamawiający wskazuje tylko jedną metodę oceny stanu stosowaną dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Zarządcy dróg miejskich w Polsce zazwyczaj wybierają metodę IGPIK („Instrukcja oceny stanu nawierzchni dróg publicznych w miastach”, opracowana w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Oddział w Krakowie) lub metodę BIKB-IBDM, której współautorem jest Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Wnoszę o dopuszczenie wymienionych metod oceny jako alternatywnych do wskazanej przez Zamawiającego.*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza metody oceny IGPIK oraz BIKB-IBDM jako alternatywne.

Pytanie 2. *Zamawiający wskazuje tylko jeden format firmy Microsoft, co może ograniczać kwestie wymiany danych z innymi wydziałami Urzędu, gdyż nie jest to format otwarty. Z naszego doświadczenia wynika, że większość urzędów coraz częściej przechodzi na formaty otwarte i niekodowane, np. RTF, który umożliwia uzyskanie identycznego wyglądu dokumentów. Wnoszę zatem o dopuszczenie formatów .rtf oraz .odt i dokonanie zmiany zapisu na: 2. Moduł musi umożliwiać eksport wygenerowanych dokumentów w formacie .doc , .odt lub .rtf.*

Odpowiedź Zamawiającego: Eksport generowanych dokumentów powinien być możliwy w formacie .docx, .doc lub .odt.

Pytanie 3. *Zamawiający wskazuje tylko jeden format edytowalny. Podobnie jak to opisywaliśmy w pytaniu 2. Wnoszę o dopuszczenie formatu .ods oraz standardowego formatu Excela xls (nie wyklucza to formatu.xlsx) i dokonanie zmiany zapisu na: 3. System musi umożliwiać eksport raportów minimalnie do formatów plików .pdf oraz .xls lub .ods.*

Odpowiedź Zamawiającego: Eksport generowanych raportów powinien być możliwy w formacie .xlsx, .xls lub .ods.

Pytanie 4. *Zamawiający oczekuje w ramach postępowania dostarczenia Modułu profilu liniowego.*

Profile liniowe, będące już w zaniku, stosuje się dla dróg pozamiejskich, z niewielką ilością skrzyżowań czy skomplikowania obiektów drogowych jak krawężniki, zieleń, chodniki, ścieżki rowerowe i inne obiekty występujące w zakresie pasa drogowego. W miastach, gdzie geometria takich obiektów jest skomplikowana, nie używa się profilu liniowego, gdyż zaburza on prezentację informacji drogowej i wprowadza do niej niezamierzone błędy. Tylko niektóre systemy drogowe dla dróg pozamiejskich posiadają taką funkcjonalność. Nasz system działa w kilkudziesięciu miastach Polski i do tej pory nikt nigdzie nie używał profilu liniowego, ze względu na kluczowy aspekt prezentowania prawdziwej geometrii obiektów pasa drogowego.

Zamawiający w zamawianym Systemie będzie miał dostęp do pełnego zakresu danych w postaci mapy odwzorowującej prawdziwy wygląd geometrii i lokalizacji obiektów drogi. Wydaje się zbędnym wymóg wyświetlania danych w formie profilu liniowego drogi, który nie odzwierciedla prawdziwego wyglądu obiektów drogi i jego zakresu funkcjonalnego.

Funkcjonalność jest przygotowana pod jednego z możliwych Wykonawców, dyskryminująca inne podmioty mogące ubiegać się o powyższe Zamówienie i niestety sugerująca, że doświadczenie w miastach jest mniej istotne niż na drogach pozamiejskich. Co jest o tyle dziwne, że system ma być używany w mieście a nie poza nim i kluczowe powinno być doświadczenie we wdrażaniu takich systemów w różnej wielkości aglomeracjach. Specyfika miejska i pozamiejska są całkowicie odmienne, choćby posługiwanie się kilometrażem, czy punktami referencyjnymi.

Wnoszę o wykreślenie Modułu profilu liniowego opisanego w całym punkcie 1.4.5.6 wraz z podpunktami oraz wszystkie odwołania do tego modułu w całej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego: Moduł profilu liniowego nie będzie wymagany.

Pytanie 5. *Czy Zamawiający wymaga integracji z systemem księgowym OTAGO w tym zamówieniu, czy integracja będzie realizowana odrębnym zleceniem?*

Jeśli integracja ma zostać zrealizowana w tym postępowaniu prosimy o potwierdzenie następujących stwierdzeń:

- 1. Zamawiający zapewni aktualną dokumentację API systemu OTAGO,*
- 2. Zamawiający zapewni, że producent systemu OTAGO podejmie współpracę na odpowiednim poziomie oraz gwarantującą terminową realizację zamówienia z wylonionym w postępowaniu Wykonawcą.*

Wnoszę o wskazanie jakie dane wdrażany system ma przekazywać do systemu OTAGO.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga integracji z systemem księgowym OTAGO w tym zamówieniu. Zamawiający zapewni dostęp do API systemu księgowego OTAGO oraz konfigurację uzgodnionego zakresu danych transmitowanych do systemu księgowego OTAGO i pobieranych z tego systemu.