

Miasto Chełm  
ul. Lubeiska 65  
22-100 Chełm

Chełm, dnia 5.12.2018 roku

RPW.042.1.6.2018

## INFORMACJA

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający Miasto Chełm informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę systemu roweru miejskiego i gminnego dla zadania w ramach przedsięwzięcia „Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 5. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Transport niskoemisyjny Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020:

- 1) nie wybrano najkorzystniejszej oferty;
- 2) nie dopuszczono do dynamicznego systemu zakupów;
- 3) nie ustanowiono dynamicznego systemu zakupów.

W przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający stwierdził nieprawidłowości w opisie przedmiotu zamówienia. W załączniku nr 9 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” oraz w treści udzielonych wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wprowadzono niejednoznaczne zapisy dotyczące funkcjonalności całości systemu roweru miejskiego i gminnego, licencji oprogramowania obsługującego system oraz nie uwzględniono wszystkich wymagań w zakresie przedmiotu zamówienia, które mogą mieć wpływ na sporządzenie oferty, w tym wybór najkorzystniejszej oferty. Zamawiający nie uwzględnił w systemie roweru miejskiego i gminnego m.in.: regulacji dotyczących panelu wypożyczania, będącego elementem wbudowanym w rower systemowy, umożliwiającym przeprowadzenie operacji wypożyczania roweru, komunikującym się z systemem teleinformatycznym operatora oraz opcjonalnie z telefonem komórkowym (smartfonem) użytkownika. Ponadto nie została przewidziana możliwość długoterminowego wynajmu rowerów publicznych jako systemu uzupełniającego, opartego o wynajem rowerów publicznych na dłuższy czas, w zamian za jednorazową lub rozłożoną na raty opłatę. Wskazany opis przedmiotu zamówienia jest elementem znaczącym i warunkującym złożenie prawidłowej, niepodlegającej odrzuceniu oferty przez Wykonawców. Dokonana przez Zamawiającego czynność skutkowałą złożeniem przez Wykonawców nieporównywalnych ofert, w szczególności ze względu na brak możliwości jednakowej ich oceny, co ma wpływ na wynik postępowania. Biorąc powyższe pod uwagę, na tym etapie postępowania, wymieniona wada ma charakter nieusuwalny.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 w związku z art. 146 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych. Prowadzone postępowanie o udzielenie przedmiotowego zamówienia, obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Dyrektor  
Wydziału Rozwoju,  
Promocji i Współpracy z Zagranicą

Inż. Marcin Grel

Asystent Koordynatora Projektu  
Budowa niskoemisyjnego systemu transportu  
w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym

David Wojciechowski

I ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA CHEŁM

Artur Juszcak