

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga dla rowerów / 726 mb / 2,50 m			
d.1	KNR 2-01 0126-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 726,00*2,90	m ² m ²	 2 105,40	 2 105,40
				RAZEM	2 105,40
2	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładzowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 10 726,00*2,90*0,20	m ³ m ³	 421,08	 421,08
				RAZEM	421,08
3	KNR 2-31 d.1 0101-01 z.o. 2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,80	m ² m ²	 2 032,80	 2 032,80
				RAZEM	2 032,80
4	KNR 2-31 d.1 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,80	m ² m ²	 2 032,80	 2 032,80
				RAZEM	2 032,80
5	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ławy z betonu C12/15 pod obrzeża 726,00*0,25*0,25*2	m ³ m ³	 90,75	 90,75
				RAZEM	90,75
6	KNR 2-31 d.1 0407-05 z.o. 2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2	m m	 1 452,00	 1 452,00
				RAZEM	1 452,00
7	KNR 2-31 d.1 0111-03 z.o. 2.13. 9902-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,50	m ² m ²	 1 815,00	 1 815,00
				RAZEM	1 815,00
8	KNR 2-31 d.1 0114-01 z.o. 2.13. 9902-01	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm - docelowo 23cm 726,00*2,50	m ² m ²	 1 815,00	 1 815,00
				RAZEM	1 815,00
9	KNR 2-31 d.1 0312-01 z.o. 2.13. 9902-01 0312-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 3 cm po zagęszczeniu wraz z transportem mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni do miejsca wbudowania - docelowo 8cm, 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,50	m ² m ²	 1 815,00	 1 815,00
				RAZEM	1 815,00
10	KNR 2-31 d.1 1004-07 z.o. 2.13. 9902-01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,50	m ² m ²	 1 815,00	 1 815,00
				RAZEM	1 815,00
11	KNR 2-31 d.1 0312-05 z.o. 2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę 726,00*2,50	m ² m ²	 1 815,00	 1 815,00
				RAZEM	1 815,00
2		Droga dla pieszych / 383 mb / 1,80 m			
2.1		Kwalifikowane - roboty budowlane			
d.2.1	KNR 2-01 0126-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 383,00*2,20	m ² m ²	 842,60	 842,60
				RAZEM	842,60
13	KNNR 1 d.2.1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładzowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 10 383,00*2,20*0,20	m ³ m ³	 168,52	 168,52
				RAZEM	168,52

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.2.1	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902- 01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		383,00*2,10	m ²	804,30	
				RAZEM	804,30
15 d.2.1	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902- 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		383,00*2,10	m ²	804,30	
				RAZEM	804,30
16 d.2.1	KNR 2-31 0402-04	Ławy z betonu C12/15 pod obrzeża	m ³		
		383,00*0,25*0,25*2	m ³	47,88	
				RAZEM	47,88
17 d.2.1	KNR 2-31 0407-05 z.o. 2.13. 9902- 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		383,00*2	m	766,00	
				RAZEM	766,00
18 d.2.1	KNR AT-03 0201-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902- 01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		383,00*1,80	m ²	689,40	
				RAZEM	689,40
19 d.2.1	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.13. 9902- 01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		383,00*1,80	m ²	689,40	
				RAZEM	689,40
20 d.2.1	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.13. 9902- 01 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		383,00*1,80	m ²	689,40	
				RAZEM	689,40
21 d.2.1	KNR 2-31 0511-02 z.o. 2.13. 9902- 01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę / kolor szary, ciąg rowerowy kolor żółty	m ²		
		383,00*1,80	m ²	689,40	
				RAZEM	689,40
2.2		Oświetlenie drogi dla pieszych			
22 d.2.2	kalk. własna	Oświetlenie	szt		
		20	szt	20,00	
				RAZEM	20,00
3		Przejścia dla pieszych / 3 szt.			
3.1		Roboty budowlane			
23 d.3.1		Wykonanie przejść wyniesionych	szt		
		3	szt	3,00	
				RAZEM	3,00
3.2		Oświetlenie przejść			
24 d.3.2	kalk. własna	Oświetlenie przejść	szt		
		3+2	szt	5,00	
				RAZEM	5,00
3.3		Oznakowanie / brd			
25 d.3.3	kalk. własna	Oznakowanie / brd	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
4		Przejazd dla rowerów			
26 d.4		Wykonanie przejazdów dla rowerów	szt		
		2	szt	2,00	
				RAZEM	2,00
5		Perony przystankowe			
5.1		Roboty budowlane			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.5.1	KNR 2-01 0126-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
28 d.5.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowytładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 10	m ³		
		(20,00*2,00*2+20,00*1,80)*0,20	m ³	23,20	
				RAZEM	23,20
29 d.5.1	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
30 d.5.1	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
31 d.5.1	KNR 2-31 0402-04	Ławy z betonu C12/15 pod obrzeża	m ³		
		20,00*0,25*0,25*5+2,00*0,25*0,25*4	m ³	6,75	
				RAZEM	6,75
32 d.5.1	KNR 2-31 0407-05 z.o. 2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		20,00*5+2,00*4	m	108,00	
				RAZEM	108,00
33 d.5.1	KNR AT-03 0201-01 KNR 2-31 z.o. 2.13. 9902-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
34 d.5.1	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.13. 9902-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
35 d.5.1	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.13. 9902-01 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
36 d.5.1	KNR 2-31 0511-02 z.o. 2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		20,00*2,00*2+20,00*1,80	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
37 d.5.1	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
		726,00*1,00*2+383*1,00*2	m ²	2 218,00	
				RAZEM	2 218,00
38 d.5.1	KNR 2-31 0706-01 z.o. 2.13. 9902-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(726,00+383)*0,25/2	m ²	138,63	
				RAZEM	138,63