

Chel'm, dnia 26.10.2020 r.

DIR-ZP.271.8.62.2020

-Wykonawcy biorący udział w postępowaniu-

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Remont drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chel'mie– IV etap”.

WYJAŚNIENIE

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 1843) – dalej „ustawa” Zamawiający – Miasto Chel'm **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytanie Wykonawcy:

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy PZP określającego zasadę opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z którą zamawiający jest zobowiązany do opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny, wyczerpujący, co oznacza, że wykonawcy nie mogą mieć wątpliwości, co jest przedmiotem zamówienia i w jakim zakresie. Opis przedmiotu zamówienia musi być jasny, zrozumiały, zawierający wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego sporządzenia oferty przetargowej. Mając na względzie powyższe wzywamy do poprawienia i uzupełnienia następujących braków dokumentacji przetargowej oraz udzielenia odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania wskazane w dokumentacji są wystarczające do spełnienia wymagań SSTWiOR oraz nośności przyjętej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź 1

Rozwiązania wskazane w dokumentacji są wystarczające do spełnienia wymagań SSTWiOR oraz nośności przyjętej konstrukcji nawierzchni..

Pytanie 2

Prosimy o podanie maksymalnego czasu oczekiwania na zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz recept na mieszanki mineralno-asfaltowe.

Odpowiedź 2

Maksymalny czas oczekiwania na zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu - do 3 dni od daty dostarczenia poprawnie sporządzonego projektu i zaopiniowanego przez

Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie, natomiast recepty na mieszanki – do 3 dni od daty dostarczenia recepty Zamawiającemu.

Pytanie 3

W związku z tym, że dokumentacja nie określa kategorii ruchu prosimy wskazać jaką kategorię ruchu należy przyjąć do wyceny

Odpowiedź 3

Do wyceny należy przyjąć zakres i technologię określoną w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót..

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do mieszanki SMA asfaltu 50/70?

Odpowiedź 4

Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltu 50/70 modyfikowanego polimerami.

Pytanie 5

Prosimy o uzupełnienie skróconej dokumentacji technicznej o profile podłużne, przekroje poprzeczne, plan warstwicowy. Odtworzenie wysokości na podstawie rzędnych istniejącego krawężnika uniemożliwia prawidłowe wykonanie.

Odpowiedź 5

Posiadana przez Zamawiającego Skrócona dokumentacja techniczna została w całości umieszczona jako załącznik do ogłoszenia nr 597217-N-2020 z dnia 2020-10-14.

Pytanie 6

Prosimy o zmianę wszystkich zapisów SSTWiOR odwołujących się do starych i nieaktualnych norm. W przypadku braku zmiany Wykonawca traktuje zapisy specyfikacji jako wymóg Zamawiającego stanowiący o indywidualnym wyrobie jednostkowym.

Odpowiedź 6

Zamawiający informuje, że remont należy wykonać stosując obowiązujące normy.

Pytanie 7

Prosimy o zmianę zapisu IPU § 4 ust. 4 celem dostosowania umowy do warunków rzeczywistych gdyż Zamawiający nie przekazuje dokumentacji projektowej tylko dokumentację techniczną która nie pozwala opracować dokumentacji projektowej powykonawczej a tym bardziej w formacie dwg. dxf. map.

Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że użyty zapis „dokumentacja projektowa” należy rozumieć jako „dokumentacja techniczna”, nie mniej jednak Wykonawca ma obowiązek opracowania i dostarczenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w 3 egz. w wersji papierowej i elektronicznej zapisanej w formacie PDF.

Pytanie 8

Prosimy o zmianę wszystkich zapisów SSTWiOR które odnoszą się swoimi wymogami do dokumentacji projektowej której nie ma i dostosowanie do warunków rzeczywistych gdyż Zamawiający nie przekazuje dokumentacji projektowej tylko dokumentację techniczną i tak na przykład: *„Rzędne wysokościowe, mierzone co 10 m na prostych i co 10 m na osi podłużnej i krawędziach, powinny być zgodne z dokumentacją projektową z dopuszczalną tolerancją ± 1 cm, przy czym co najmniej 95% wykonanych pomiarów nie może przekraczać przedziału dopuszczalnych odchyleń. Ukształtowanie osi w2 planie, mierzone co 100 m, nie powinno różnić się od dokumentacji projektowej o ± 5 cm.”*

Odpowiedź 8

W związku z tym, że skrócona dokumentacja techniczna na remont istniejącej nawierzchni nie zawiera rzędnych wysokościowych, cytowane zapisy SSTWiOR nie mają zastosowania.

Pytanie 9

Wykonawca, zgodnie z SIWZ XII.6 zawiadamia o niekompletności dokumentacji i wystarczalności dla prawidłowego wykonania robót.

Odpowiedź 9

Skrócona dokumentacja techniczna na wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika zawiera szczegółowy opis robót, przekroje normalne przedstawiają konstrukcję poszczególnych elementów drogi, a przedmiar – ilości. Zakres opracowania jest wystarczający dla prawidłowego wykonania robót.