

SKRÓCONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Tytuł opracowania: **Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie**

(dz. 123 w obr. 066201\_1.0004, dz. nr 135 w obr. 066201\_1.0004)

Branża: DROGOWA

Adres: 22 – 100 CHEŁM, ul. Piaskowa  
(dz. nr 123 w obr. 066201\_1.0004;  
dz. nr 135 w obr. 066201\_1.0005)

Nazwa i adres Inwestora: Miasto Chełm  
ul. Lubelska 65  
22 – 100 Chełm

PREZYDENT MIASTA CHEŁM  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
z dnia 21.08.2021  
znak: DAGI-AB.6743 233.2021

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

Michał Andrzejewski  
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa  
Departamentu Architektury, Geodezji i Inwestycji

sierpień 2021r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa - str. 1
2. Spis zawartości opracowania – str. 2
3. Część opisowa - str. 3-5
4. Uzgodnienia- str. 6-16
  - 4.1. Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin - pismo - znak: TTISIKU-39892/21/IB z dnia 26 sierpnia 2021 r. str. 6 – 8;
  - 4.2. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o .Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin, Gazownia w Chełmie, ul. Piwna 5, 22-100 Chełm – pismo: znak:PSGLU.0071.764.249.1.21 z dnia 26 sierpnia 2021 r. - str. 9-12;
  - 4.3. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Chełm, 22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61 – pismo – L.dz. 11278/9625/RM/DŚ/2021 z dnia 27 sierpnia 2021 r. - str. 13-15;
  - 4.4. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z siedzibą w Chełmie, 22-100 Chełm, ul. Wołyńska 57 – pismo - L.dz. DT/8848/21 z dnia 26 sierpnia 2021 r. - str. 16.
5. Część rysunkowa
  1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000 – rys. nr 1 – str.17;
  2. Projekt zagospodarowania, skala 1:500 – rys. nr 2 (arkusz 1 i arkusz 2) – str. 18-19;
  3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10/50 –rys. nr 3a i 3b – str. 20-21;
  4. Geometria zjazdu, skala 1:10/50 – rys. nr 4a – str. 22;
  5. Przekrój normalny i konstrukcyjny zjazdu, skala 1:10/50 – rys. nr 4b – str. 23

## Część opisowa

**Obiekt:** **Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie**

(dz. nr 123 w obr. 066201\_1.0004, dz. nr 135 w obr. 066201\_1.0005)

**Inwestor:** Miasto Chełm, 22–100 Chełm,  
ul. Lubelska 65

### Podstawa opracowania:

- Ocena stanu technicznego elementów pasa drogowego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 t.j.)
- mapa zasadnicza w skali 1:500

### Zakres opracowania:

Teren objęty opracowaniem stanowi drogę gminną nr 104975 – ul. Piaskowa w Chełmie.

Zakres robót obejmuje odcinek od terenu Szpitala (początek opracowania) do drogi krajowej nr 12 – ul. Rejowieckiej (koniec opracowania.) o długości 403,20 m. zgodnie z załącznikiem graficznym – Projekt zagospodarowania - rys. nr 2 (arkusz nr 1 i arkusz nr 2) sporządzonym w skali 1:500.

### Stan istniejący:

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ulica posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 6,0 m, o przekroju ulicznym obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30 cm, obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych oddzielone od jezdni pasem zieleni, a na odcinku od ul. Ignacego Kraszewskiego do ul. Józefa Chełmońskiego - bezpośrednio przyległe do krawędzi jezdni o szerokości 1,50 m obramowane obrzeżem betonowym o wym. 6x20 cm..

Stan techniczny nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników jest zły. Dominujące uszkodzenia: spękania, zaniżenia nawierzchni, ubytki powierzchniowe, sfalowania przykrawężnikowe jezdni oraz nierówności podłużne.

### Dane o wpisie do rejestru zabytków, ochronie środowiska, zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

Obiekt nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren, na którym zlokalizowane jest zamierzenie budowlane zgodnie z Uchwałą Nr XXXVII/466/01 z dnia 2001-12-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Chełm przeznaczony jest pod drogę publiczną. Oznaczony symbolem TDGL-53 – ul. Piaskowa – ulica lokalna w sieci dróg gminnych, szerokość w liniach rozgraniczających 12-15 m., szerokość jezdni – 6,00 m., chodniki.

**Dane o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Obiekt - teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego;

**Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

Odpady powstałe podczas wykonywania robót zostaną przetworzone i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Założenia przyjęte do projektowania zamierzenia budowlanego.**

Przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi „L” – ul. Piaskowa (w sieci dróg gminnych)
2. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
3. Kategoria ruchu – KR 2
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
6. Głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1.00\text{m}$ ,
7. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

**Stan projektowany:**

Projekt niniejszy obejmuje wykonanie przebudowy jezdni o szerokości 6,00 m, chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50 m i poszerzenie chodnika na odcinku od ul. Ignacego Kraszewskiego do ul. Józefa Chełmońskiego, przyległego do jezdni do szerokości 2,00 m oraz zjazdów w ciągu ulicy Piaskowej o długości 403,20 mb..

Zakres prac:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe chodników i zjazdów:
  - roboty pomiarowe,
  - rozebranie krawężników, obrzeży i płytek chodnikowych,
  - roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe chodników i zjazdów:
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża,
  - ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 i krawężników betonowych o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
  - wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50\text{ MPa}$  oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm z zagęszczeniem,
  - ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej o kształcie prostokąta na podsypce cementowo – piaskowej,
- roboty nawierzchniowe jezdni:
  - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – śr. grubość 4 cm.,



- wykonanie warstwy o gr. 4 cm, profilująco – wyrównawczej z masy mineralno – asfaltowej AC16W 35/70'
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm. z masy SMA 11,

- roboty wykończeniowe:

- urządzenie zieleńców,
- regulacja i zabezpieczenie urządzeń obcych.

#### **Konstrukcja chodników i zjazdów:**

- kostka brukowa betonowa szara, prostokątna o grubości 6 cm na chodniku i 8 cm na zjazdach,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4 cm'
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niesortowanego o frakcji 0/31,5 mm grubości 15 cm.,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa z wytwórni grubości 15 cm,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wym. 6 x 20 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, a zjazdów krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wymiana istniejącego krawężnika wzdłuż jezdni na krawężnik betonowy wibroprasowany o wym.. 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawia rys. nr 3a, 3b, 4a i 4b.

#### **Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W obrębie przebudowanego odcinka ulicy występują następujące elementy uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

Zwraca się uwagę na obowiązek zachowania warunków wydanych przez właścicieli urządzeń podziemnych kolidujących z planowanym zamierzeniem budowlanym.

**Warunki wydane przez właścicieli urządzeń podziemnych stanowią załącznik do niniejszego opracowania – od str. 6 do str. 16.**

Opracowała: Irena Raczyńska





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

Urząd Miasta Chełm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Lublin, 26 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-39892 /21/IB  
Temat: Chełm ul. Piaskowa

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 26.08.2021r w związku z prośbą o uzgodnienie mappek sytuacyjnych do projektu:

„Przebudowa ulicy Piaskowej w Chełmie”

Uwaga:

- **Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe**

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35  
e-mail: [DISU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUIIRzeszow@orange.com)

URZĄD MIASTA CHEŁM  
Departament Architektury,  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Za zgodność z oryginałem

24.08.2021r

Główny Specjalista

Irena Raczyńska

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.



2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej- min 0,7 mb- w przypadku wypłylenia dokonać pogłębienia staraniem i na koszt inwestora. Ramy oraz pokrywy istniejących studni kablowych wypoziomować do nowych rzędnych terenu. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

URZĄD MIASTA CHEŁM  
Departament Architektury,  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Za zgodn... zalem

Główny Specjalista

Irena Raczyńska

24.08.2021 r.

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

URZĄD MIASTA CHEŁM  
Departament Architektury,  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Za zgodność z oryginałem

Główny Specjalista

Irena Raczyńska

24.08.2021r



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Gazownia w Chełmie  
ul. Piwna 5, 22-100 Chełm  
tel. 81 445 21 00  
gazownia.chelm@psgaz.pl

Wasz znak:

Nasz znak: PSGLU.0071.764.249.1.21

URZĄD MIASTA CHEŁM  
Departament Architektury,  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Za zgodność z oryginałem

24.08.2021 r.

Główny Specjalista

Irena Raczynska

Miasto Chełm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

Chełm 26.08.2021 r.

Dot.: uzgodnienie przebudowy drogi w m. Chełm ul. Piaskowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.08.2021 r. PSG Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia w Chełmie uzgadnia przebudowy drogi w m. Chełm ul. Piaskowa (zgodnie z załączoną mapą) z następującymi uwagami:

1. W obrębie obejmującym projektowaną przebudowę znajdują się gazociągi niskiego ciśnienia z rur PE.
2. Projektowanie i realizacja uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
3. W miejscach lokalizacji istniejącej sieci gazowej pod projektowanym utwardzeniem wyrażamy zgodę na pozostawienie ich na dotychczasowej lokalizacji bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia. Odcinki ciągu pieszego nad gazociągami powinny być wykonane z elementów rozbieralnych (np. kostki brukowej) na podbudowie piaskowo cementowej bez wylewania betonowej stopy fundamentowej.
4. Należy zachować istniejące przykrycie gazociągu z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu. Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) należy dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 0,8 ÷ 1,0 m. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągów.
5. Zastrzegamy sobie prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
6. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Chełmie (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). Bezpieczną odległością prowadzenia prac jest 0,5 m.

7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Chełmie.
9. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem

  
Kierownik  
Gazownia Chełmie  
Krzysztof Głowacki

URZĄD MIASTA CHEŁM  
Departament Architektury,  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

24.08.2021r.

Za zgodność z oryginałem

Główny Specjalista

  
Irena Raczyńska







**Raczyńska Irena**  
**22-100 Chełm**  
**ul. Mikołaja Kopernika 34/25**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 26.08.2021r. informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt planowanej „Przebudowy ul. Piaskowej w Chelmie” na odcinku przedstawionym w załączonej mapie w zakresie bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A.

W związku z powyższym należy:

- Z poważaniem:

P&P Dystrybucja S.A.  
 Oddział Zamość  
 Eksploatacyjny Chelm  
 Dyrektor  
 Sławomir Niedziela

Otrzymują:

1xAdresat + załącznik mapowy

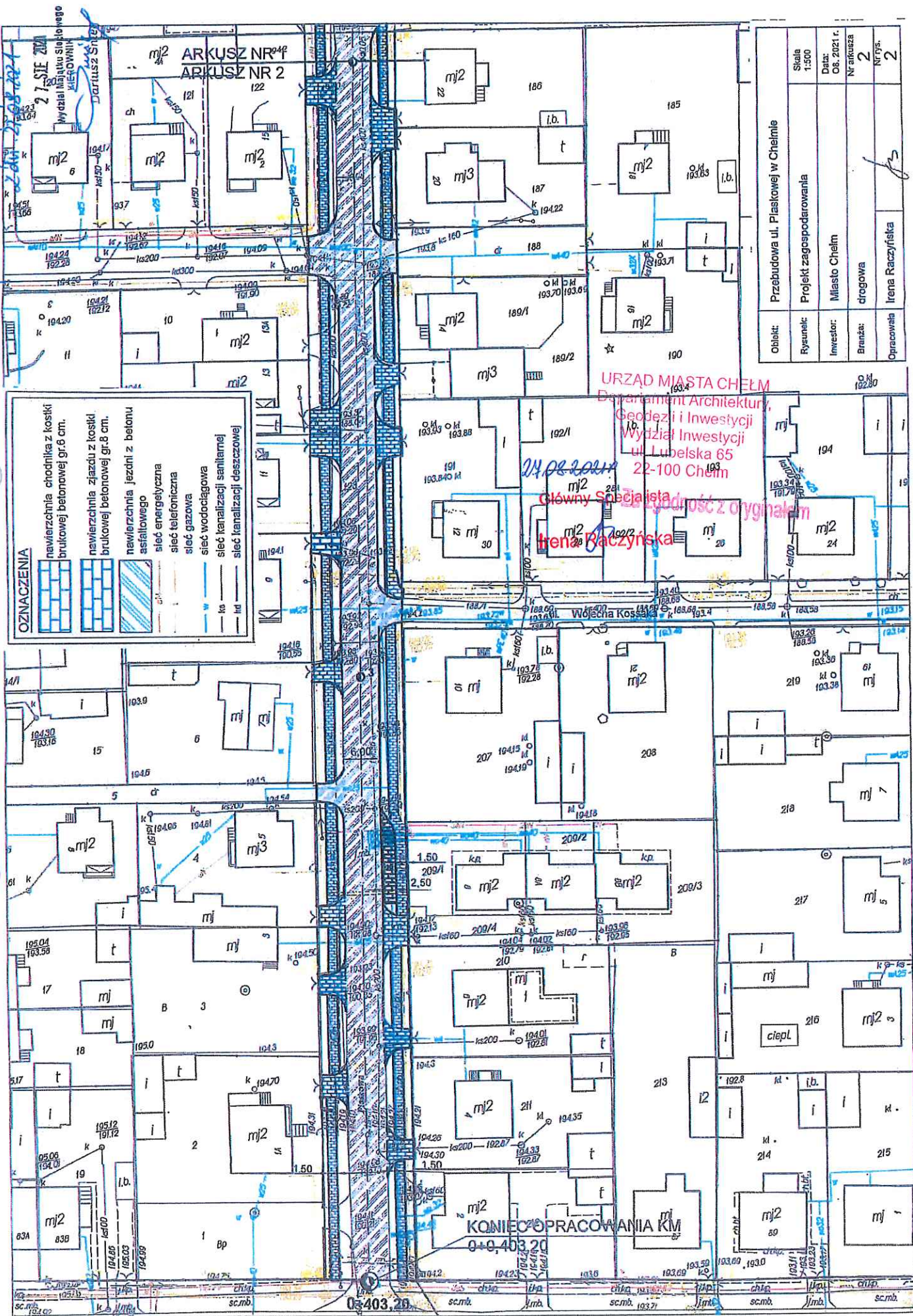
 $1x/a.$ 

Za zgodność z oryginałem  
Główny Specjalista  
Irena Raczyńska

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP 546-25-93-855, REGON: 065528240, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEiGO S.A. o/Warszawa, ul. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0100 2655 5194, [www.pgegrupa.pge.eu](http://www.pgegrupa.pge.eu)



Zobowiązuje do pisania L-42.12.28 / 933/RM/D5/102.1



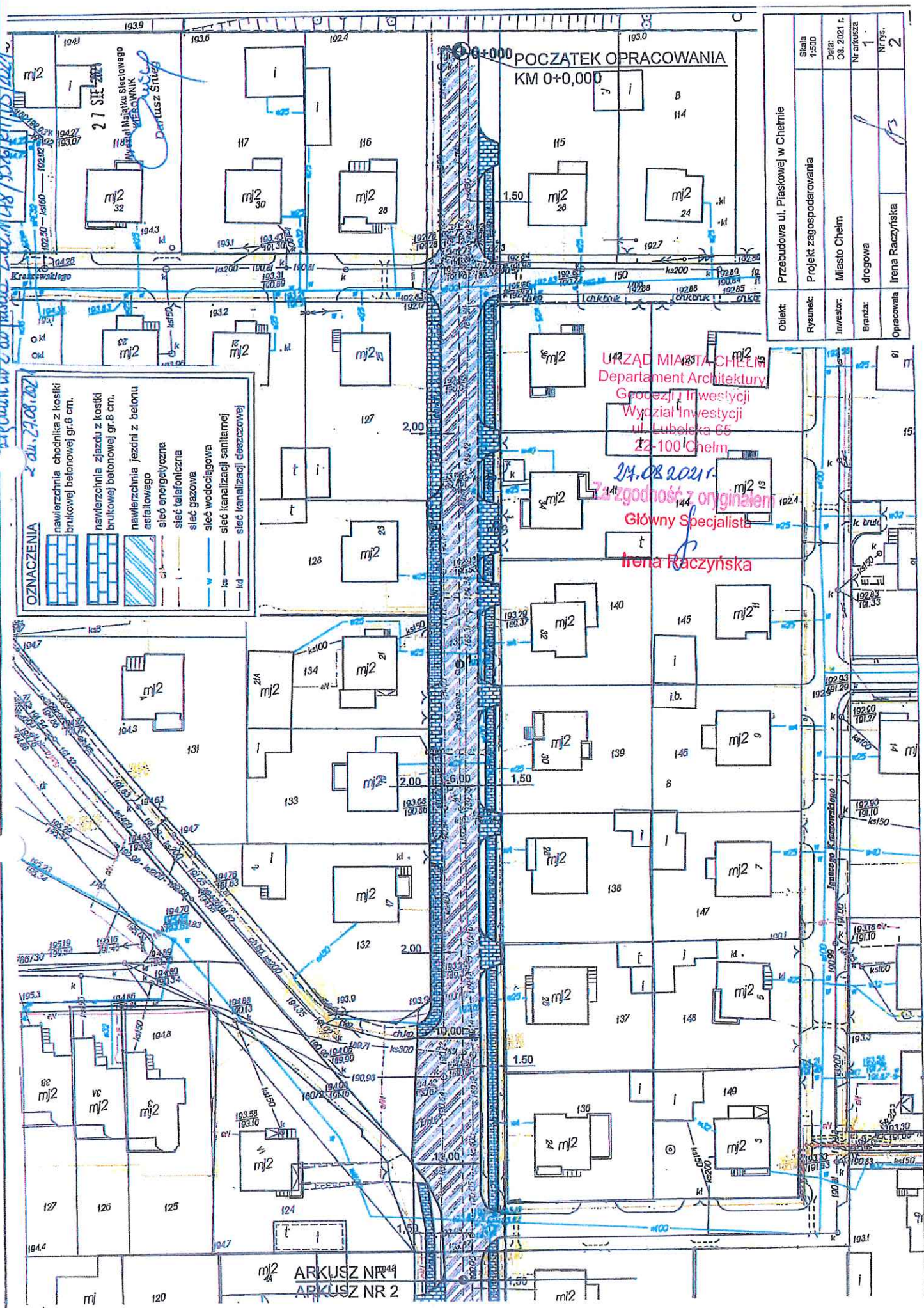
Obiekt:	Przebudowa ul. Piastowej w Chełmie
Rysunek:	Projekt zagospodarowania
Investor:	Miasto Chełm
Brand:	drogowa
Opracowała:	Irena Raczyska
Skala:	1:500
Data:	08.2021 r.
Nr arkusza:	2
Nr dys.:	2



Wzrost w 2 do 148/148 158/158 162/162

**OZNACZENIA**

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm.
- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- sieć energetyczna
- sieć telefoniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej



Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chelmie
Rysunek:	Projekt zagospodarowania
Inwestor:	Miasto Chelm
Branta:	drogowa
Opracowała:	Irena Raczynska
Skala:	1:500
Data:	08.2021 r.
Nr akta:	1
Nr rys.	2

URZĄD MIASTA CHELM  
Departament Architektury  
Geodezji i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 66  
22-100 Chelm  
24.08.2021 r.  
Zgodność z oryginałem  
Główny Specjalista  
Irena Raczynska

ARKUSZ NR 1  
ARKUSZ NR 2





Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

L.dz. DT/8848 /21

Chelm, dnia 26 sierpnia r.

MPGK CHELM  
Biuro Architektury,  
Gospodarki i Inwestycji  
Wydział Inwestycji  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chelm

Urząd Miasta Chelm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chelm

24.08.2021r.

Za zgodność z oryginałem  
Główny Specjalista

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej na przebudowę nawierzchni  
w ul. Piaskowej w Chelmie na odcinku od ul. Rejowieckiej do ulicy  
Kraszewskiego.

W odpowiedzi na wniosek o z dnia 26 sierpnia 2021 roku w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy nawierzchni z lokalizacją j.w. – Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chelmie informuje, że uzgadnia w/w dokumentację w zakresie kolizji z istniejącym uzbrojeniem wodociagowym i kanalizacyjnym z następującymi uwagami:

- w pasie ulicy do przebudowy znajduje się sieć wodociagowa rozdzielcza Ø 100 z rur żeliwnych oraz kanał sanitarny z rur kamionkowych Ø 400 oraz Ø 200 wraz ze studniami rewizyjnymi. Ze względu na wiek oraz stan techniczny istniejącej sieci wodociagowych oraz przyłączy domowych, należy przed rozpoczęciem prac drogowych dokonać ich przebudowy na rury PE-HD. W związku z powyższym MPGK Sp. z o.o. w Chelmie zwraca się z prośbą o powiadomienie o rozpoczęciu prac z trzymiesięcznym wyprzedzeniem w celu możliwości dokonania przebudowy.
- po wykonaniu przebudowy przez MPGK Sp. z o.o. w Chelmie, wykonawca zobowiązany jest do pobrania aktualnej mapy zasadniczej z naniesionym uzbrojeniem.
- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zgłosić do przeglądu skrzynki zasuw wodociagowych oraz włązy studni kanalizacyjnych.
- skrzynkę zasuw i włązy studni należy wynieść do poziomu projektowanej nawierzchni.
- w przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywanych prac nieprzewidzianych kolizji lub innego usytuowania uzbrojenia wodociagowego i kanalizacyjnego niż w uzgodnieniu ZUDP, należy przerwać prace i uzgodnić w MPGK Sp. z o.o. w Chelmie sposób rozwiązania kolizji.
- kosztem ewentualnej naprawy uszkodzonych w trakcie wykonywania prac elementów sieci i przyłączy domowych zostanie obciążony wykonawca robót.

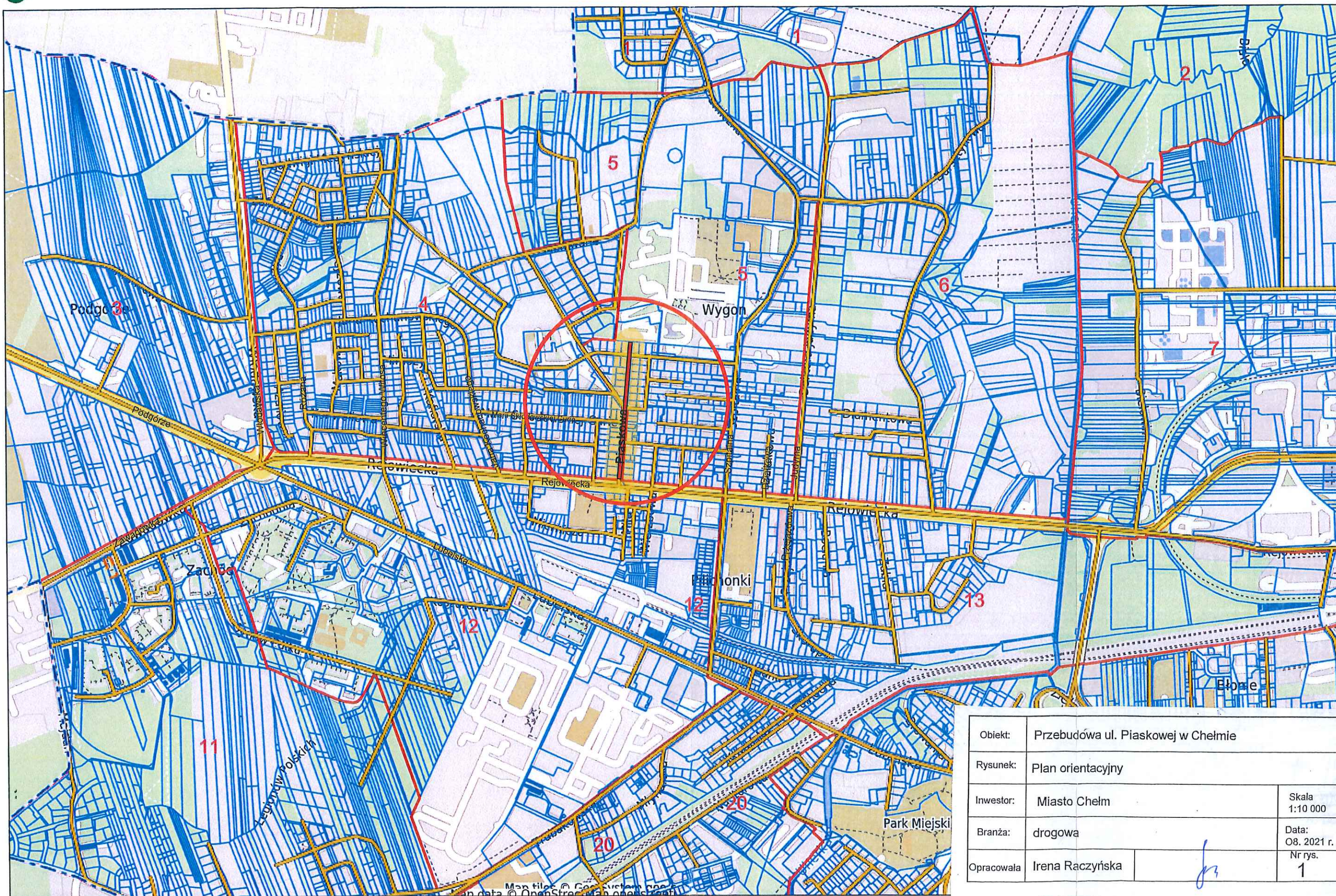
PREZES ZARZĄDU  
Tomasz Krawiec





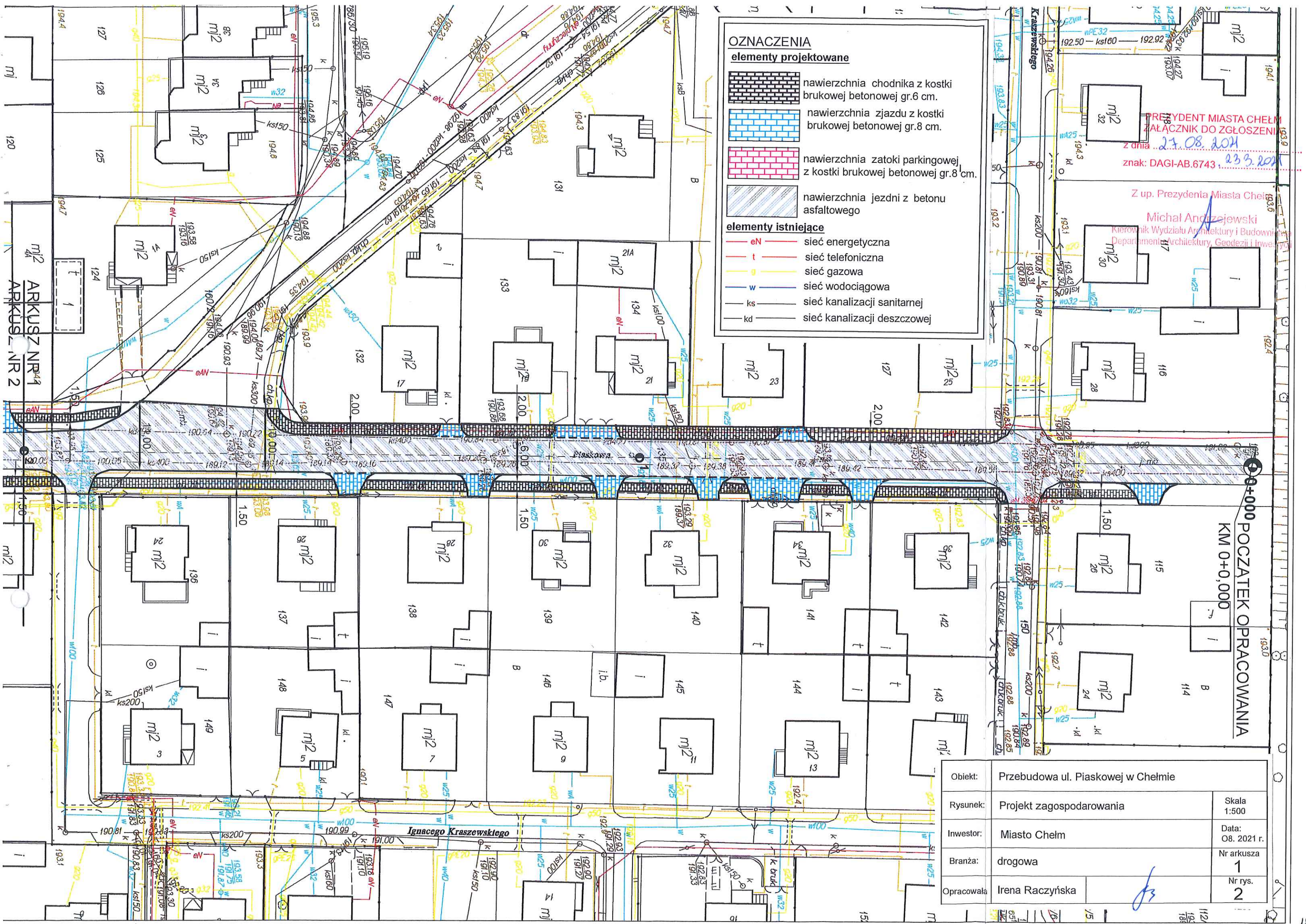
# Chełm - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Plan orientacyjny		
Inwestor:	Miasto Chełm	Skala:	1:10 000
Branża:	drogowa	Data:	08. 2021 r.
Opracowała:	Irena Raczyńska	Nr rys.	1





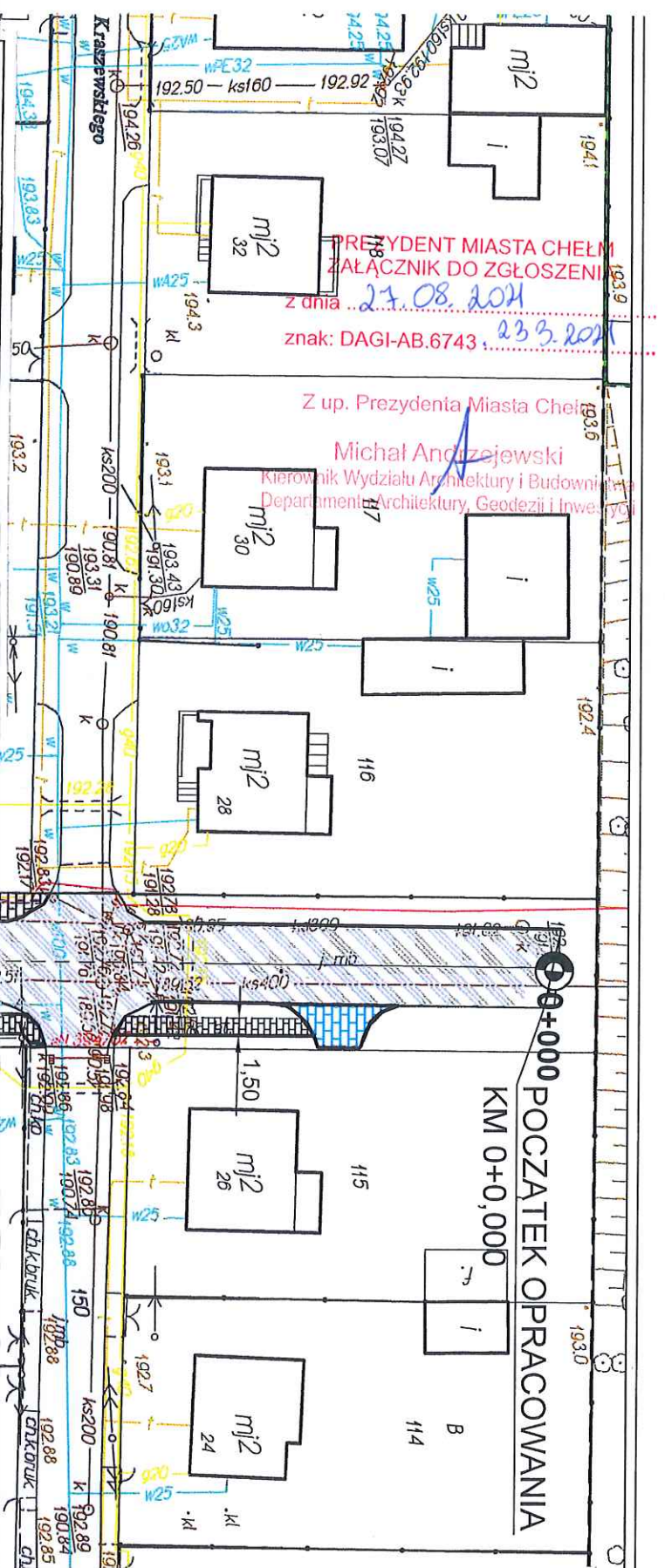
**OZNACZENIA**

**elementy projektowane**

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6 cm.
- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8 cm.
- nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki brukowej betonowej gr.8 cm.
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

**elementy istniejące**

- sieć energetyczna
- sieć telefoniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej



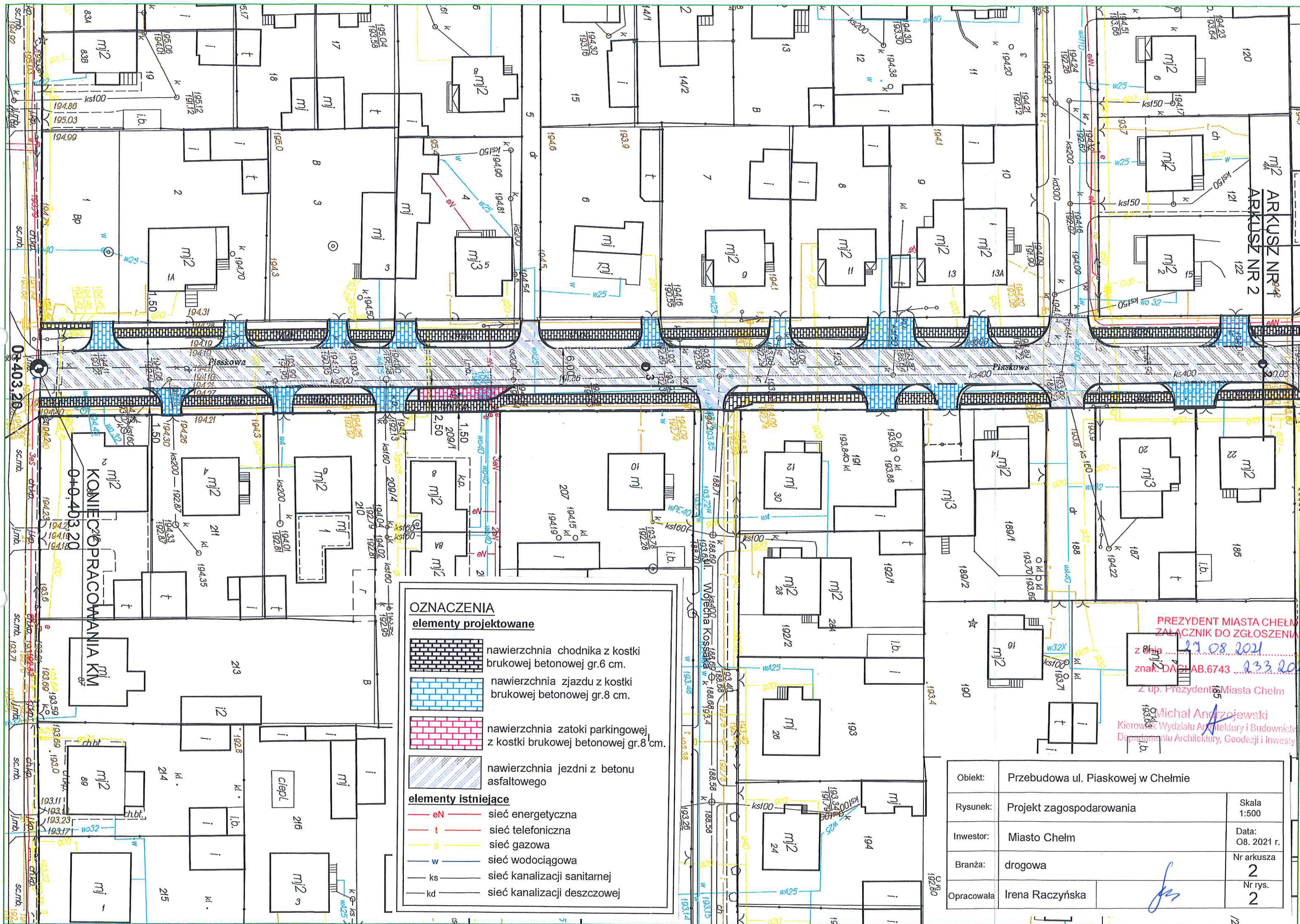
Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania	Skala:	1:500
Inwestor:	Miasto Chełm	Data:	08. 2021 r.
Branża:	drogowa	Nr arkusza:	1
Opracowała:	Irena Raczyńska	Nr rys.:	2

PREZYDENT MIASTA CHEŁM  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
z dnia 27.08.2021  
znak: DAGI-AB.6743 23.9.2021

Z up. Prezydenta Miasta Chełm  
Michał Andrzejewski  
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa  
Departamentu Architektury, Geodezji i Inżynierii

ARKUSZ NR 1  
ARKUSZ NR 2

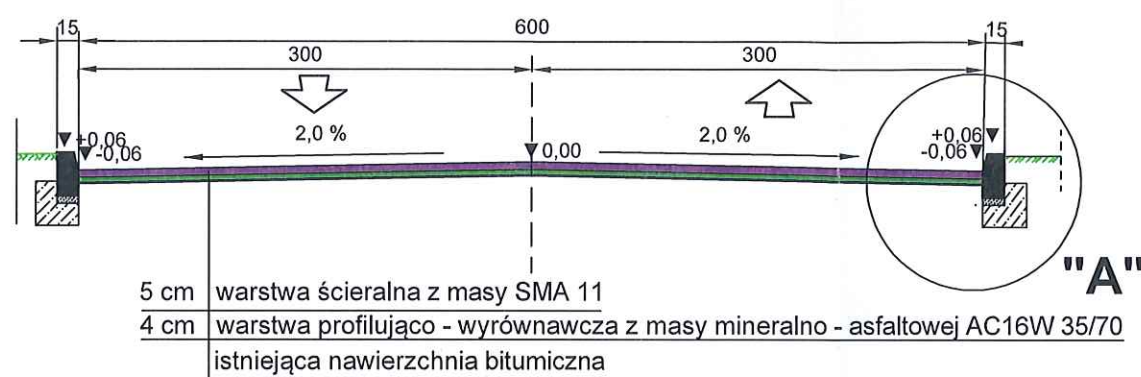




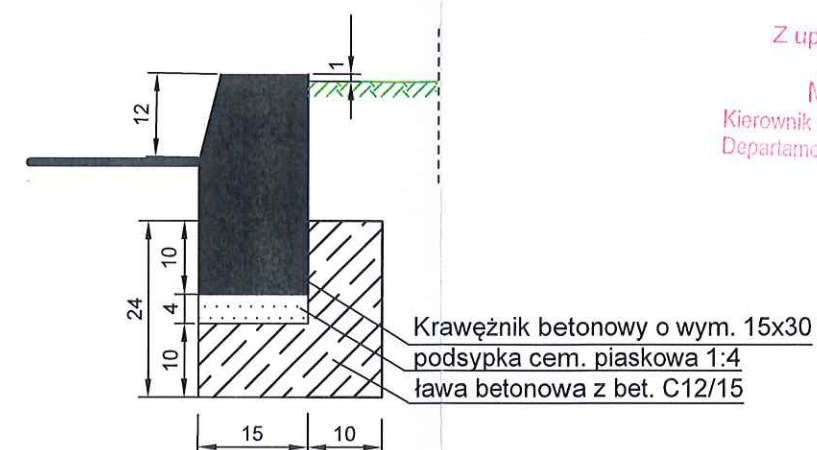


# Przekrój normalny i konstrukcyjny skala 1:50

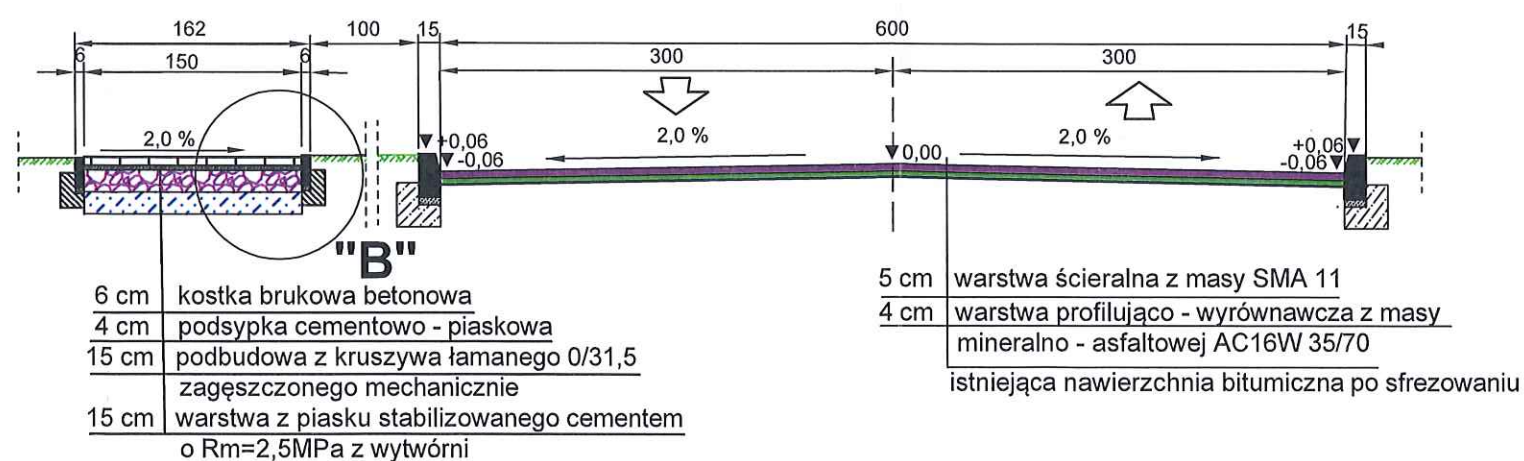
od km 0+000,00 do km 0+020,00



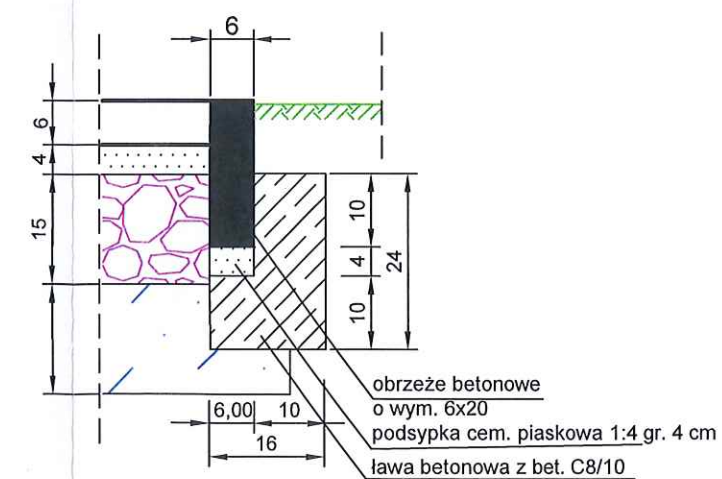
## Szczegół "A" skala 1:10



od km 0+020,00 do km 0+033,80



## Szczegół "B" skala 1:10



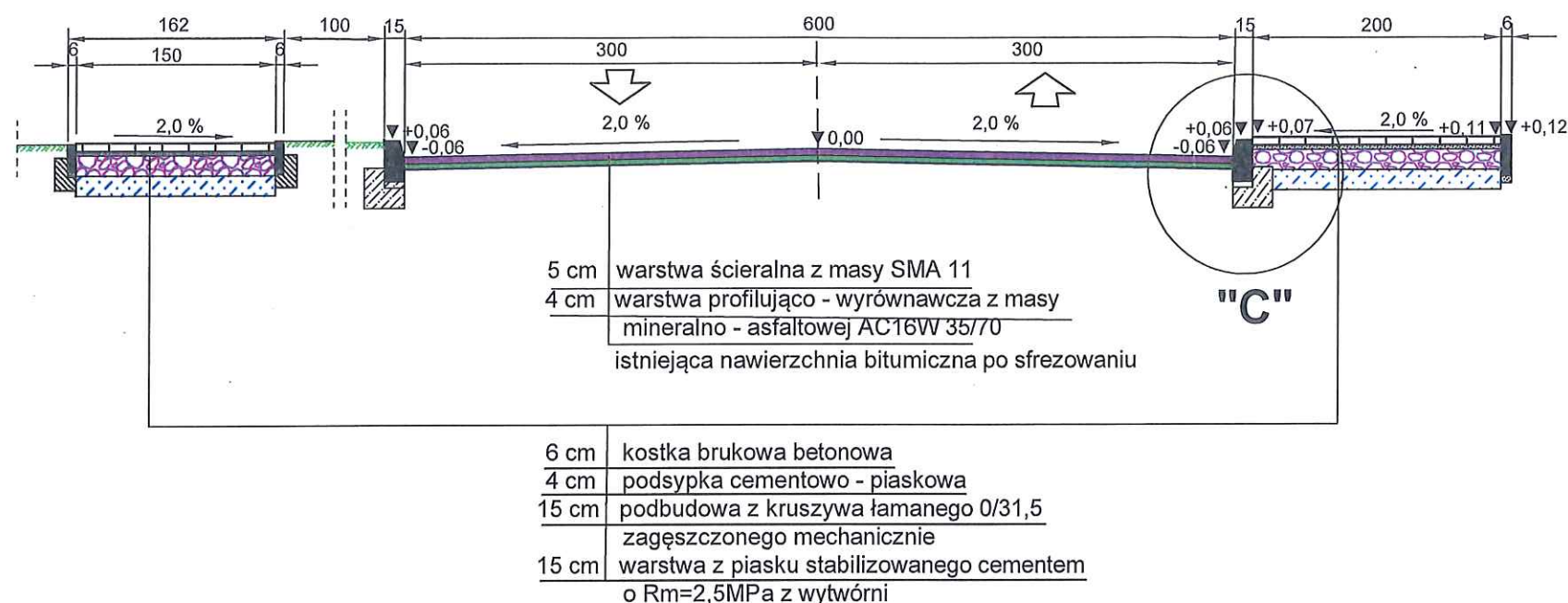
PREZYDENT MIASTA CHEŁM  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
z dnia 21.08.2021  
znak: DAGI-AB.6743 233 2021

Z up. Prezydenta Miasta Chełm  
Michał Andrzejewski  
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa  
Departamentu Architektury, Geodezji i Inwestycji

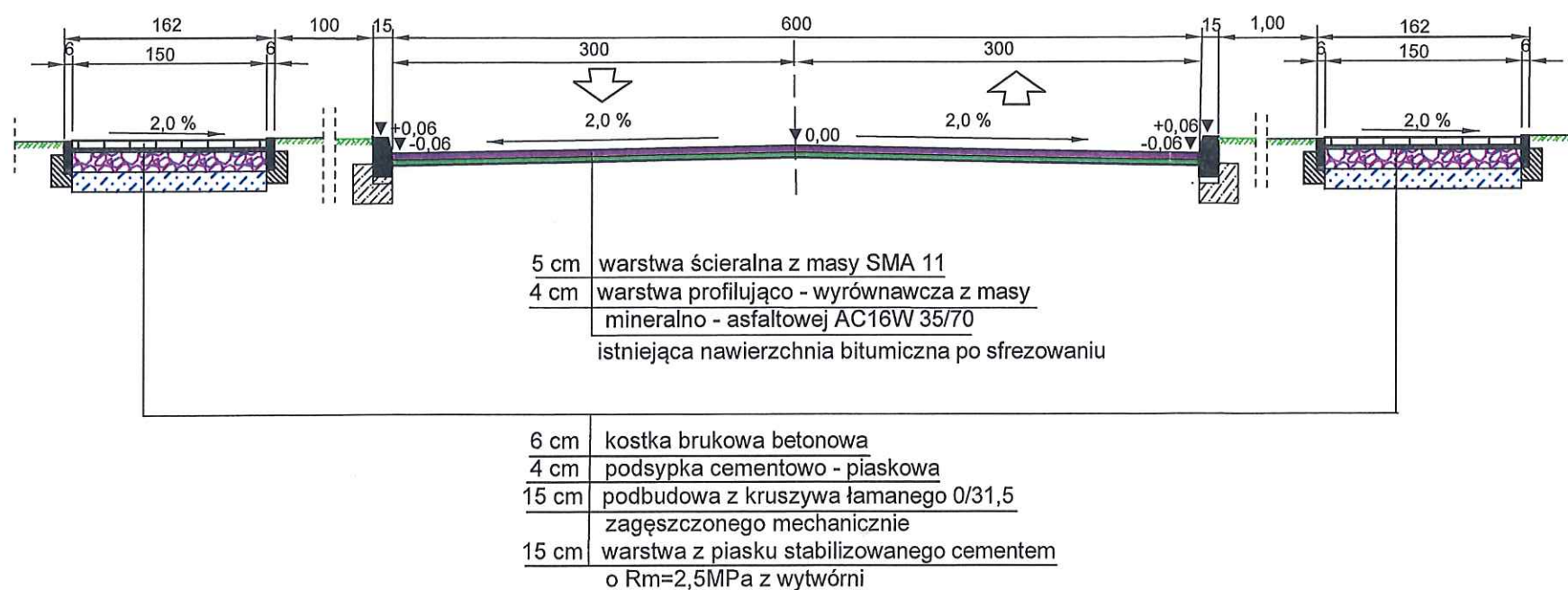
Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne		
Inwestor:	Miasto Chełm	Skala:	1:50/10
Branża:	drogowa	Data:	08. 2021 r.
Opracowała:	Irena Raczyńska	Nr rys.	3a

# Przekrój normalny i konstrukcyjny skala 1:50

od km 0+033,80 do km 0+161,00



od km 0+161,00 do km 0+403,20



PREZYDENT MIASTA CHELM  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

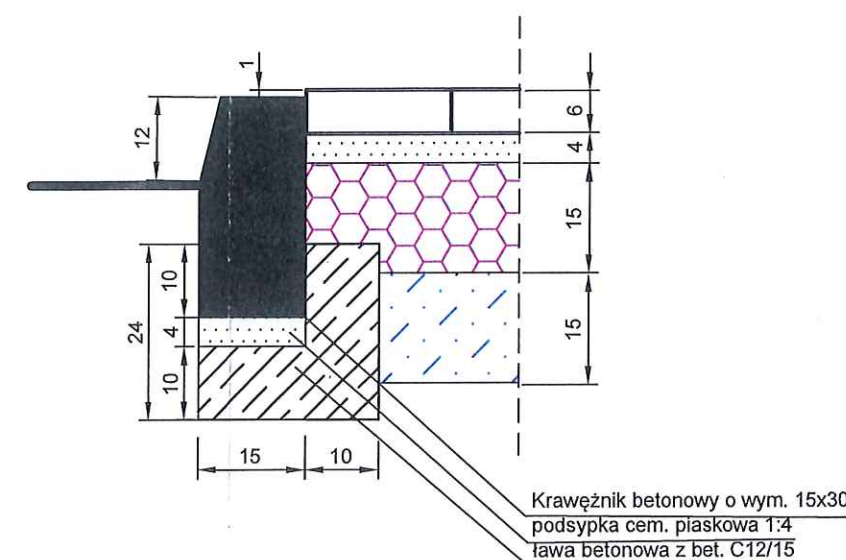
z dnia 27.08.2021

znak: DAGI-AB.6743 23.08.2021

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

Michał Andrzejewski  
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa  
Departamentu Architektury, Geodezji i Inwestycji

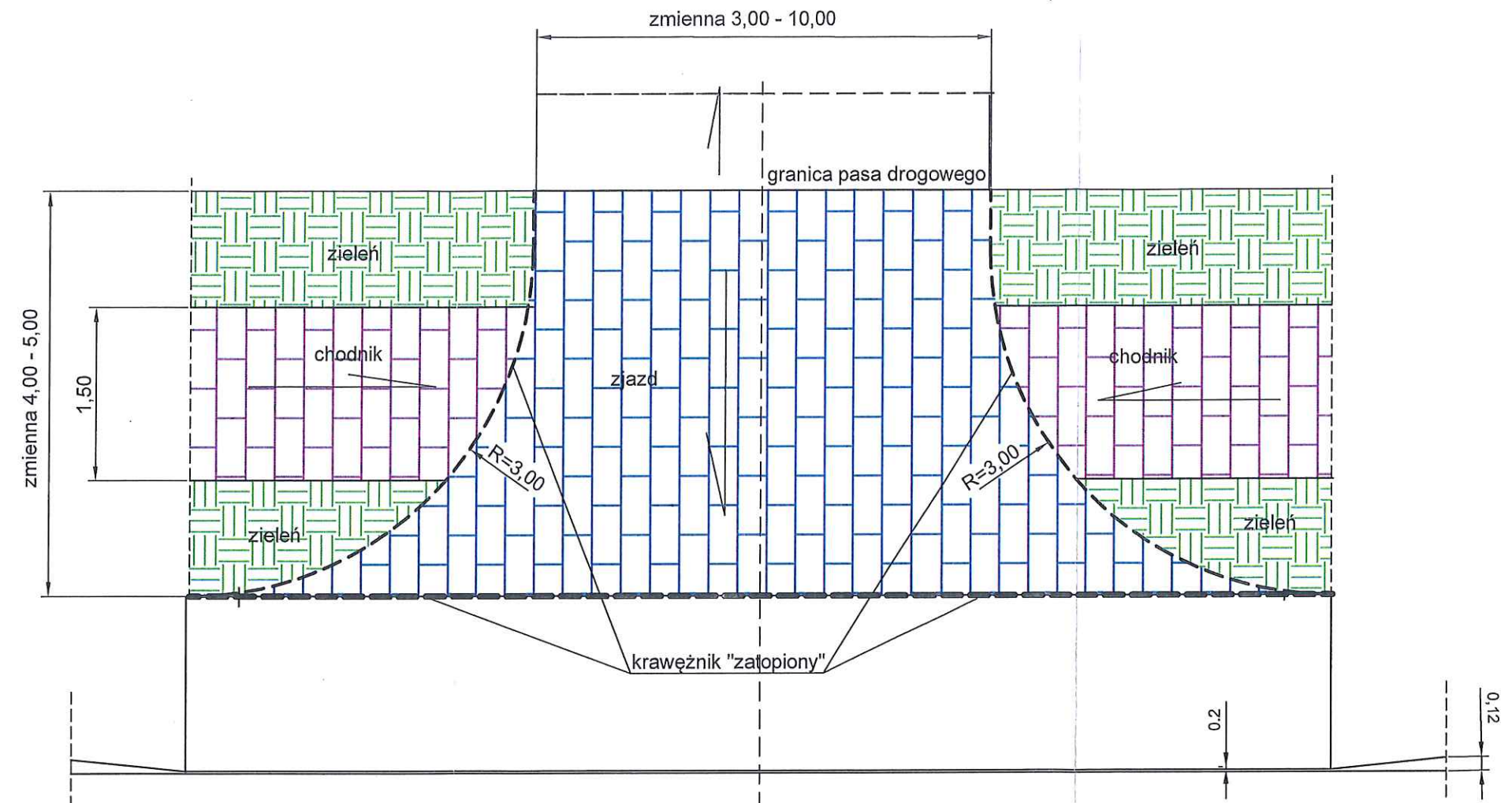
Szczegół "C"  
skala 1:10  
połączenie  
jezdni/chodnik



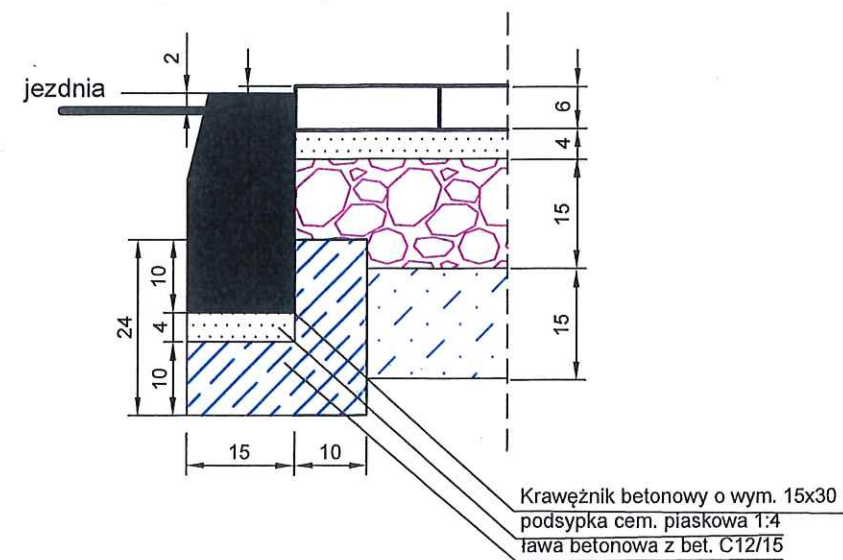
Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne		
Inwestor:	Miasto Chełm	Skala	1:50/10
Branża:	drogowa	Data:	08. 2021 r.
Opracowała:	Irena Raczyńska	Nr rys.	3b



## Geometria zjazdu skala 1:50

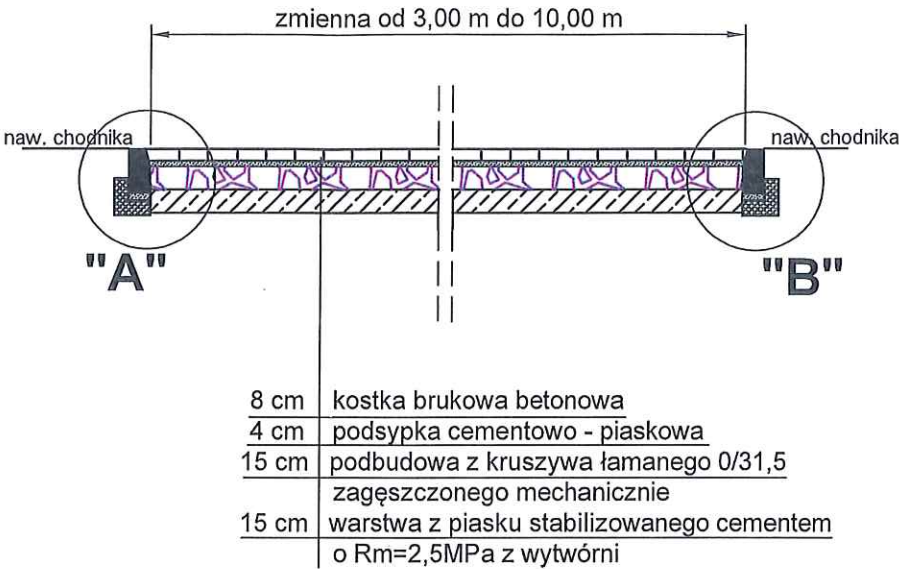


## połączenie jezdni/zjazd skala 1:10

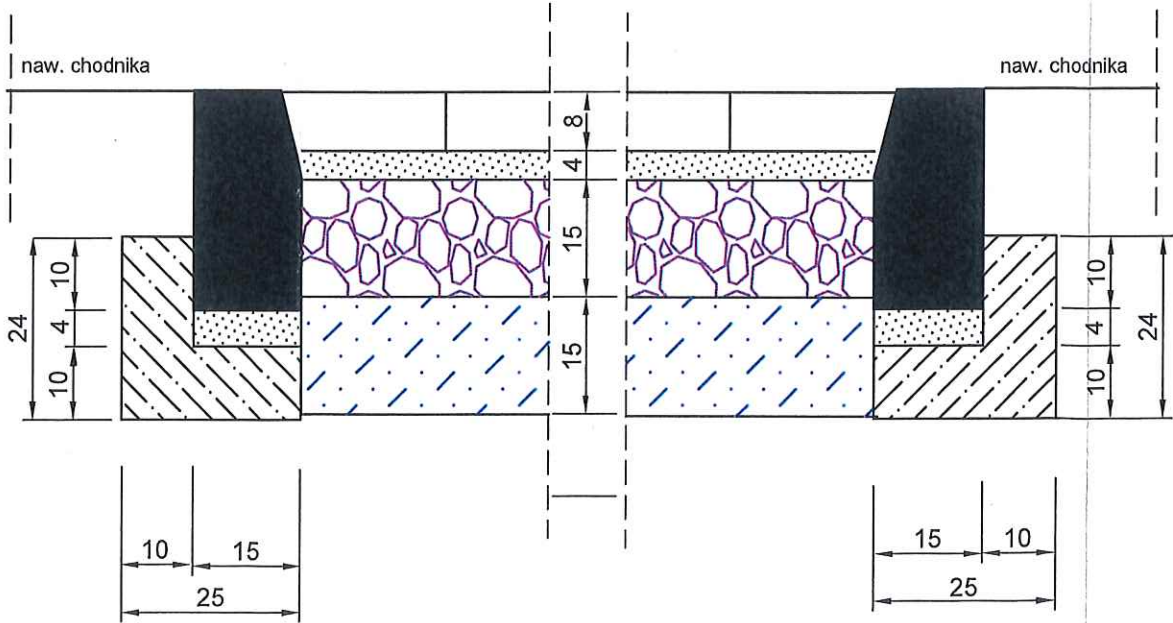


Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Geometria zjazdu		
Inwestor:	Miasto Chełm	Skala:	1:50/10
Branża:	drogowa	Data:	08. 2021 r.
Opracowała:	Irena Raczyńska	Nr rys.	4a

# Przekrój normalny i konstrukcyjny zjazdu skala 1:50



Szczegół "A" i "B"  
 skala 1:10



Obiekt:	Przebudowa ul. Piaskowej w Chełmie		
Rysunek:	Przekrój normalny i konstrukcyjny zjazdu		
Investor:	Miasto Chełm	Skala 1:50/10	Data: 08. 2021 r. Nr rys. 4b
Branża:	drogowa		
Opracowała	Irena Raczyńska		