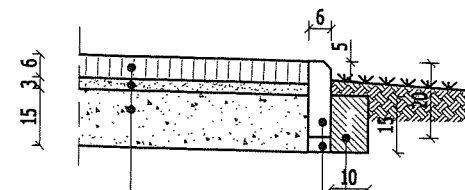






SZCZEGÓŁ CHODNIKA – OBRZEŻE gr. 6cm PRZY ZIELEŃCU

SKALA 1:20



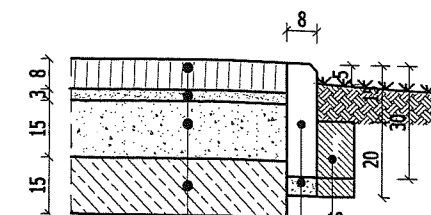
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

opór 10x15 z bet. C8/10

obrzeże betonowe 6x20cm
4cm podsypka cem – piaskowa 1: 4, gr. 4

SZCZEGÓŁ ZJAZDU – OBRZEŻE gr. 8cm PRZY ZIELEŃCU

SKALA 1:20



obrzeże betonowe 8x30cm

podsypka cem – piaskowa 1:4, gr. 5

w. ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

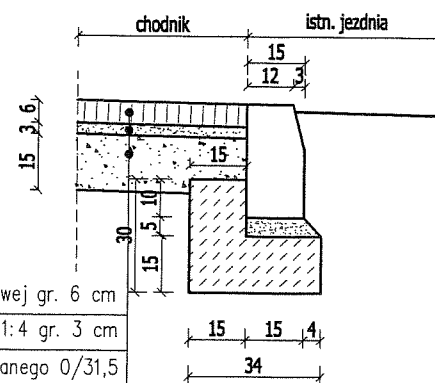
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm

podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
stab. mechanicznie, gr. 15 cm

ulpeszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m=2,5MPa$, gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA OBNIŻONEGO

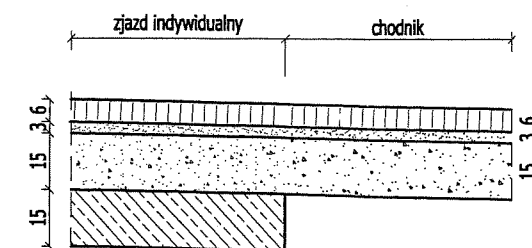
SKALA 1:20



warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

POŁĄCZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO I CHODNIKA

SKALA 1:20



PREZYDENT MIASTA CHEŁM
ZAŁOŻNIK DO ZŁOŻENIA
z dnia 03.01.2017r.
znak: GPA.6743.2.2017

z up. Prezydenta Miasta Chełm
mgr Jerzy Dobrowolski
p.o. Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Architektury i Budownictwa