

PREZYDENT MIASTA CHEŁM

22-100 Chełm  
ul. Lubelska 65

Chełm, dnia 4 lutego 2020r.

DIR-ID.7221.13.2020



**ZATWIERDZENIE  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. , poz. 784 )

**z a t w i e r d z a m**

bez zmian projekt stałej organizacji ruchu na ulicy **Lwowskiej** w Chełmie (odcinek od Perfektu do granicy miasta).

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:  
**31 grudnia 2020 r.**

Wykonawca zawiadomi o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu Prezydenta Miasta Chełm oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

**Załącznik: Projekt organizacji ruchu**

Zm. Prezydenta Miasta Chełm  
E. S. Szymańska-Sawa  
Dyrektor Zespołu Inwestycji i Rozwoju

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Chełmie  
Wydział Ruchu Drogowego,
2. Straż Miejska w Chełmie,
3. a/a.

Starszy Specjalista  
Lucyna Babicz

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 843  
- UL. LWOWSKIEJ  
W CHEŁMIE**

**INWESTOR: MIASTO CHEŁM**

**NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 843  
– UL. LWOWSKIEJ W CHEŁMIE – IV ETAP**

**STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU**

**Opinia:**

<p>Urząd Miasta Chełm Departament Inwestycji i Rozwoju Wydział Inwestycji i Dróg</p> <p><i>OPINIJE POZYTYWNE</i></p> <p>Stary Specjalista</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><i>Lucyna Babicz</i></p>	<p>URZĄD MIASTA CHEŁM Departament Inwestycji i Rozwoju Wydział Inwestycji i Dróg ul. Lubelska 65 22-100 Chełm</p>
---	---

<p>Komendant Miejski Policji w Chełmie</p> <p>Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego KMP w Chełmie</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>asp. sot. Krzysztof Grol</p> <p>04.02.2020</p>	<p>I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><i>ml. insp. Paweł Łuka</i></p>
--	--

<p style="text-align: center;">Zatwierdzam</p>	<p>PREZYDENT MIASTA CHEŁM Załącznik do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu</p> <p>DIR-ID.7221 ..... 13.2020</p> <p>z dnia ..... 4.02.2020 v</p>
--	--

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

*[Signature]*  
Ewa Budzyńska-Sawa  
Dyrektor Departamentu Inwestycji i Rozwoju

Chełm, styczeń 2020 r.

Opracowała:

Inspektor

*[Signature]*  
Irena Raczynska

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie.

### Zawartość opracowania

#### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Cel opracowania,
5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
6. Zakres opracowania.
7. Opis organizacji ruchu.
  - 7.1. Oznakowanie pionowe
  - 7.2. Oznakowanie poziome
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu..

#### B. Część graficzna

1. Orientacja w skali 1:10 000 - rys. Nr 1,
2. Plan sytuacyjny – projektowana organizacja – skala 1: 500 – rys. Nr 2.

#### 1. Stan istniejący.

Droga objęta niniejszym opracowaniem stanowi końcowy miejski odcinek o długości 432,70 m drogi wojewódzkiej nr 843 łączący miasto Chełm z miastem Zamość. Z uwagi na przebieg omawianego odcinka na terenie miasta, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Stan techniczny odcinka planowanego do remonty jest zły. Występują liczne spękania poprzeczne nawierzchni jezdni, ubytki oraz duże nierówności podłużne. Zarówno stan techniczny jezdni jak i chodnika stanowi zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca organizacja ruchu nie wymaga korekty, jedynie wprowadzenia znaków poziomych i pionowych po wykonanym remoncie tego odcinka drogi.

Istniejące parametry drogi:

- klasa drogi - G (główna),

-przekrój drogi:

- jezdnia – szerokość 6,50 m;



- zjazdy – utwardzone w poziomie chodnika o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych i pojazdów obsługujących przyległe posesje oraz długości do bram wjazdowych;
- na długości 72,50 m - chodnik dwustronny o szerokości 1,50 m. bezpośrednio przyległy do jezdni, na pozostałym odcinku – jednostronny o szerokości 1,50 m bezpośrednio przyległy do jezdni;

## **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu prac remontowych związanych z realizacją zadania pn. Remont drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie na odcinku o długości 432,70 m.

## **3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

3.1. Projekt zagospodarowania terenu.

3.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz.U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm.),

Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

3.3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm./.

3.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./.

## **3. Zakres opracowania.**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu prac remontowych nawierzchni jezdni i chodnika w ramach zadania pn. Remont drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie – IV etap.

Do podstawowych celów tego zamierzenia należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków komunikacyjnych na drodze,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

#### **4. Opis organizacji ruchu.**

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejące rozwiązania dostosowane do warunków lokalnych oraz zgodnych z obowiązującymi przepisami.

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na planszy – rys. nr 2. Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych z folii typu 2, wielkość średnia zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m. i nie dalej niż 2,00 m. na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Na odcinku ulicy Lwowskiej objętym niniejszym opracowaniem nastąpi wymiana istniejącego oznakowania pionowego: B-35, D-6, D-42, D-43, E-17a, E-18a. Umieszczenie znaków należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

##### **4.2. Oznakowanie poziome**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) – 300 (mcd/m<sup>2</sup> 1x),
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 50.

Projektowane oznakowanie poziome: P-1e, P-4, P-6, P-14 – zgodnie z rys. nr 2.

#### **Termin wprowadzenia projektowanego oznakowania.**

Wprowadzenie oznakowania objętego niniejszym opracowaniem - IV kwartał 2020 r.

Inspektor  
Irene Raczyńska



Do podstawowych celów tego zamierzenia należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków komunikacyjnych na drodze,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

#### **4. Opis organizacji ruchu.**

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejące rozwiązania dostosowane do warunków lokalnych oraz zgodnych z obowiązującymi przepisami.

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na planszy – rys. nr 2. Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych z folii typu 2, wielkość średnia zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m. i nie dalej niż 2,00 m. na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Na odcinku ulicy Lwowskiej objętym niniejszym opracowaniem nastąpi wymiana istniejącego oznakowania pionowego: B-35, D-6, D-42, D-43, E-17a, E-18a. Umieszczenie znaków należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

##### **4.2. Oznakowanie poziome**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) – 300 (mcd/m<sup>2</sup> 1x),
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 50.

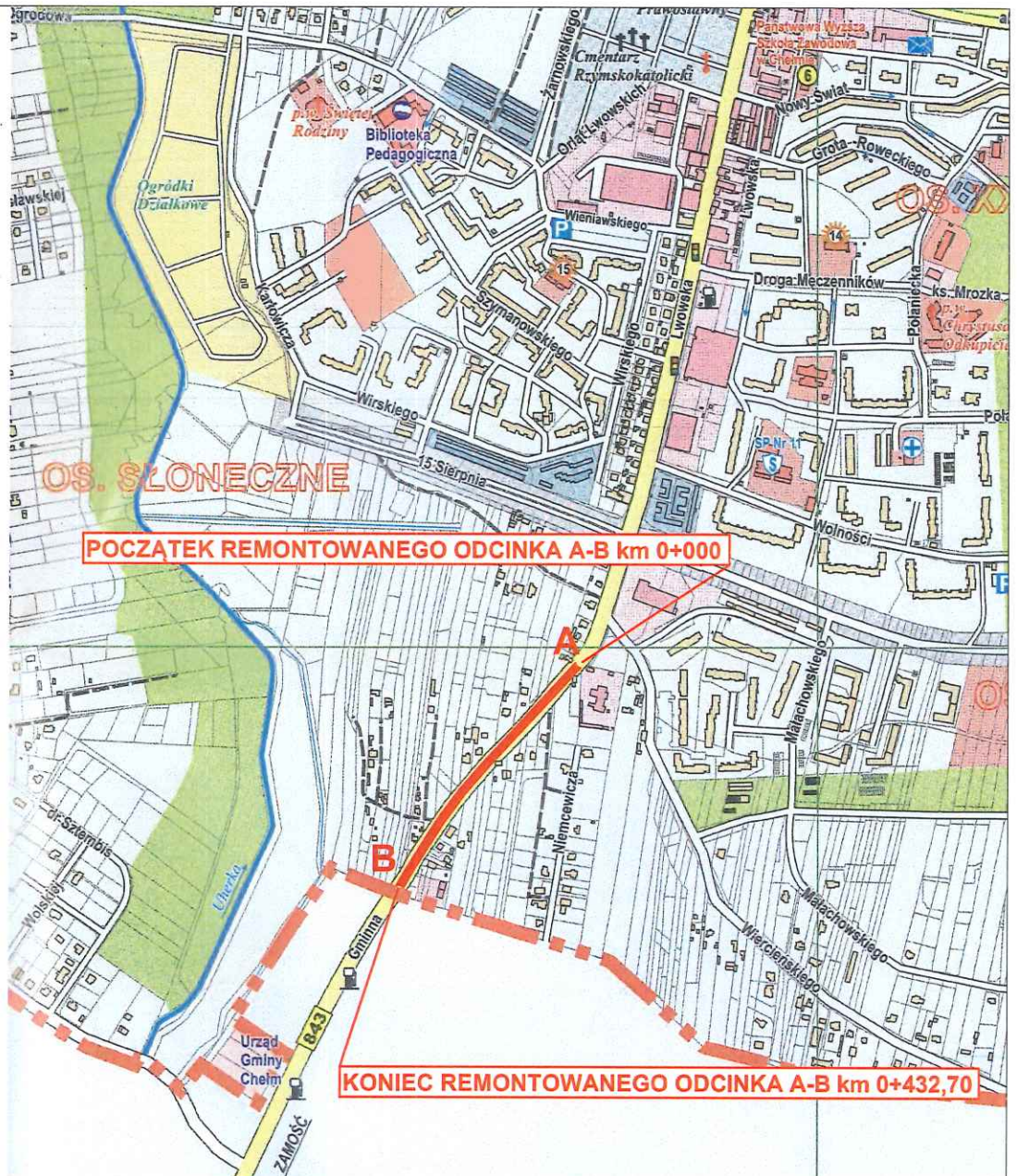
Projektowane oznakowanie poziome: P-1e, P-4, P-6, P-14 – zgodnie z rys. nr 2.

#### **Termin wprowadzenia projektowanego oznakowania.**

Wprowadzenie oznakowania objętego niniejszym opracowaniem - IV kwartał 2020 r.

Inspektor  
*Irene Raczyńska*





Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogowa
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01, 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:10 000
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY		Rys. nr: 1
Opracowała:	Imię i nazwisko:	Podpis: <i>Irena Raczyńska</i>	Str.:
	Irena Raczyńska	<i>Irena Raczyńska</i>	



