

OPIS ROBÓT

nie wymagających pozwolenia na budowę

Nazwa i adres obiektu: **Remont drogi wojewódzkiej nr 843 –
ul. Lwowskiej w Chełmie – IV etap**

(dz. Nr 320, obr. 066201_1.0024, Miasto Chełm)

Nazwa i adres inwestora: **MIASTO CHEŁM, 22-100 Chełm
ul. Lubelska 65**

Chełm, styczeń 2020 r.

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa..... Str. 1
2. Spis zawartości opracowania.....str. 2
3. Część opisowastr. 3-5
4. Uzgodnienia str. 6-12
5. Część rysunkowa
 - 5.1. Spis rysunków
 - 1) Plan orientacyjny skala 1:10 000 – rys. nr 1 – str.13
 - 2) Projekt zagospodarowania działki- skala 1:500 – rys. nr 2- str. 14
 - 3) Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne od km 0+000,00 do km 0+053,00 - skala 1:50/10 – rys. nr 3 – str. 15
 - 4) Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne od km 0+053,00 do km 0+072,50 - skala 1:50– rys. nr 3a – str. 16
 - 5) Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne od km 0+072,50 do km 0+151,07 i od km 0+197,97 do km 0+386,44 - skala 1:50/10 – rys. nr 3b – str. 17
 - 6) Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne od km 0+151,07 do km 0+197,97 i od km 0+386,44 do km 0+431,24 - skala 1:50/10 – rys. nr 3c – str. 18
 - 7) Szczegół ułożenia płyt typu Brail przy przejściu dla pieszych – skala 1:50 rys. nr 4 – str. 19
 - 8) Szczegóły zjazdów – skala 1:50, rys. nr 5 – str. 20.

Część opisowa

Obiekt: Remont drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie

Inwestor: Miasto Chełm, 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65

1. Podstawa opracowania:

- ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodnika,
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- pomiary terenowe,

2. Stan istniejący

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ulica posiada jezdnię o szerokości 6,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego obramowaną krawężnikiem betonowym oraz chodnik o szerokości 1,50 m, z płytek betonowych o wym. 0,35 x 0,35 m. bezpośrednio przyległy do jezdni. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły. Dominujące uszkodzenia to: spękania poprzeczne, zaniżenia nawierzchni, ubytki powierzchniowe, sfalowania przykrawężnikowe oraz nierówności podłużne. Stan nawierzchni chodnika zagraża bezpieczeństwu pieszych oraz znacząco obniża walory estetyczne całego korytarza drogi oraz utrudnia, a w niektórych miejscach wręcz uniemożliwia normalne użytkowanie. Występują znaczne uszkodzenia istniejących płytek chodnikowych oraz ubytki w nawierzchni chodnika.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem przedmiotowego zadania jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie na odcinku o długości 432,70 mb. w zakresie:

- wymiany krawężników;
- wyrównanie niwelety jezdni poprzez frezowanie;
- ułożenie warstwy profilująco - wyrównawczej z masy mineralno - asfaltowej AC 16W 35/70 gr. 4 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanek mastyksowo – grysowych SMA 11S gr. 5 cm.
- wymiany nawierzchni chodnika i obrzeży.

Zakres prac przewidziany w ramach remontu:

- roboty pomiarowe,
- mechaniczne rozebranie istniejących krawężników betonowych 20x30 cm.,
- wykonanie wykopu pod krawężnik,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystających oraz wtopionych na wys. zjazdów i przejścia dla pieszych;
- rozebranie chodnika z płytek betonowych o wym. 35x35 cm.,
- rozebranie obrzeży betonowych 6x20,
- wykonanie koryta pod chodnik (wymiana podbudowy),
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod chodnik i zjazdu,
- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 i ułożenie kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm. na chodniku oraz 8 cm – na zjazdach,
- wbudowanie płyt betonowych typu Brail w obrębie przejścia dla pieszych,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 5 cm.,
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy profilująco – wyrównawczej z masy mineralno – asfaltowej AC 16W 35/70 gr. 4 cm.,
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej istniejącej w pasie jezdni i chodnika,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mastyksowo – grysowych SMA11S o gr. 5 cm, uszczelnienie złącz taśmą bitumiczną;
- wymiana oznakowania pionowego oraz odnowienie oznakowania poziomego jezdni,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Konstrukcja jezdni, chodnika, zjazdów oraz szczegóły techniczne związane z wykonaniem planowanych prac remontowych przedstawia się następująco:

Jezdnia:

- frezowanie nawierzchni – 5 cm;
- warstwa profilująco – wyrównawczej z masy mineralno – asfaltowej AC16W 35/70 gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowo – grysowych SMA 11S gr. 5 cm;

Chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibropasowanej szarej gr. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa w proporcji 1:4;
- podbudowa z kruszywa kamiennego niesortowanego o frakcji 0 – 31.5 mm – 15 cm;

- ulepszone podłoże – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,50$ MPa.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibropasowanej szarej gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa w proporcji 1:4;
- podbudowa z kruszywa kamiennego niesortowanego o frakcji 0 – 31.5 mm – 15 cm;
- ulepszone podłoże – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,50$ MPa

Pozostałe szczegóły konstrukcyjne - w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Po zakończeniu prac remontowych wprowadzić elementy organizacji ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Uwaga:

- 1) Należy stosować się do zaleceń właścicieli urządzeń technicznych występujących w obszarze robót, zawartych w uzgodnieniach (PGE, MPKG, ORANGE, PSG) ;
- 2) Na chodniku przy przejściu dla pieszych zamontować płyty betonowej typu BRAIL.

Roboty należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, przestrzegając zasad BHP i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Chełm projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracowała

Inspektor
Irena Raczyńska



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

Urząd Miasta Chełm

ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Lublin, 27 styczeń 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-3997 /20/IB

Temat: Chełm ul. Lwowska dz. 320 gmina Chełm- remont drogi wojewódzkiej nr 843 IV etap

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 24.01.2020 w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu:

„Chełm ul. Lwowska dz. 320 gmina Chełm- remont drogi wojewódzkiej nr 843 IV etap ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Za zgodność
z oryginałem

Data: 3.02.2020 Inspektor
podpis:
Irena Raczyńska

URZĄD MIASTA CHEŁM
Departament Inwestycji i Rozwoju
Wydział Inwestycji i Dróg
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
4. W obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. Ramy wraz z pokrywami istniejących studni kablowych wypoziomować do nowych rzędnych terenu. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

URZĄD MIASTA CHEŁM
Departament Inwestycji i Rozwoju
Wydział Inwestycji i Drog
ul. Lubelska 1-9
22-100 Chełm

**Za zgodność
z oryginałem**

Data: 3.02.2020 r. podpis... inspektor

Irena Raczyńska

Chełm, dn. 29 stycznia 2020 r.

L. dz. 690 RE3/RM/PK/2020

Irena Raczyńska
ul. Kopernika 34/25
22-100 Chełm

Dotyczy: Uzgodnienia Remontu drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie – IV etap

Rejon Energetyczny Chełm, uzgadnia „Remont drogi wojewódzkiej nr 843 – ul. Lwowskiej w Chełmie – IV etap” pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi z uwagami:

1. Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejące linie napowietrzne i kablowe przebiegające w zakresie opracowania projektowego. W chodniku znajdują się słupy linii napowietrznej nN powodujące utrudnienia w ruchu pieszych, w przypadku konieczności ich przesunięcia należy wystąpić do RE Chełm odrębnym pismem o określenie warunków przebudowy urządzeń.
2. Na skrzyżowaniach drogi z istniejącymi liniami zachować odległości pionowe oraz obostrzenia określone w ww. normie:
 - a. PN-E-05100-1 w zakresie linii napowietrznych nieizolowanych SN i nN,
 - b. N SEP-E-003 w zakresie linii linii napowietrznych izolowanych nN,
 - c. N SEP-E-004 w zakresie linii kablowych
3. Remont drogi nie można spowodować wypłylenia istniejących linii kablowych. W przypadku nie zachowania powyższych wymogów - wystąpić do RE Chełm z odrębnym pismem o określenie warunków przebudowy urządzeń.
4. Zabrania się wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji (np.: dźwigi, podnośniki) w pobliżu czynnej linii w odległości mniejszej niż 3m dla linii nN, 5m dla linii SN 15m dla linii 110kV
5. Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót uzgodni w RE Chełm termin, środki i warunki bezpiecznego wykonywania prac.
6. Z uwagi na występujące skrzyżowanie drogi z linią WN 110kV niezbędne jest uzgodnienie z Wydziałem linii WN w PGE Dystrybucja S.A. Oddz. Zamość.
7. Zachować ostrożność.

URZĄD MIASTA CHEŁM
Departament Inwestycji i Rozwoju
Wydział Inwestycji i Drog
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Za zgodność
z oryginałem

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Koziej

Data 3.02.2020 podpis Irena Raczyńska

Irena Raczyńska



Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chełmie

L.dz. TI/ *1126* /20

Chełm, dnia 29 stycznia 2020 r.

Miasto Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

dotyczy: **uzgodnienia dokumentacji projektowej na remont nawierzchni**
w ul. Lwowskiej w Chełmie – dz. nr 320, obr. 24

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 stycznia 2020 roku w sprawie uzgodnienia projektowanego remontu nawierzchni z lokalizacją j.w. – Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chełmie informuje, że uzgadnia w/w dokumentację w zakresie kolizji z istniejącym uzbrojeniem wodociagowym i kanalizacyjnym z następującymi uwagami:

- w pasie planowanej przebudowy nawierzchni ul. Lwowskiej znajduje się sieć wodociągowa Ø 200 z rur azbesto-cementowych wraz z przyłączami do istniejących budynków oraz odcinek sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej wraz ze studniami rewizyjnymi. Przy granicy miasta Chełm z miejscowością Pokrówka znajduje komora wodociągowa wraz zasuwami odcinającymi.
- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zgłosić do przeglądu skrzynki zasuw i włązy komór i studni kanalizacyjnych.
- skrzynki zasuw, hydrantów podziemnych oraz włązy komór i studni należy wynieść do poziomu projektowanej nawierzchni, zapewniając stały dostęp do tych urządzeń.
- wykonane prace zgłosić do odbioru w Sekcji Infrastruktury Sieciowej MPGK Sp. z o.o..
- MPGK Sp. z o.o. w Chełmie zgłasza konieczność wymiany 5 przyłączy wodociagowych z rur stalowy ze względu na ich wiek i stan techniczny, w związku z czym prosi o powiadomienie Spółki o rozpoczęciu prac z miesięcznym wyprzedzeniem.
- w przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywanych prac nieprzewidzianych kolizji lub innego usytuowania uzbrojenia wodociagowego niż w uzgodnieniu ZUDP, należy przerwać prace i uzgodnić w MPGK Sp. z o.o. w Chełmie sposób rozwiązania kolizji.
- kosztem ewentualnej naprawy uszkodzonych w trakcie wykonywania prac elementów sieci i przyłączy domowych zostanie obciążony wykonawca robót.

**Za zgodność
z oryginałem**

Data: *3.02.2020*podpisem.....

Irena Raczyńska

DYREKTOR
TECHNICZNY I INWESTYCYJNY
mgr Renata Brudnowska

Zintegrowany System Zarządzania
PN-ISO 9001, PN-ISO 14001,
PN-N-18001, PN-ISO/IEC 27001

LABORATORIUM
CERTYFIKAT AKREDYTACJI PCA
Nr AB 1272

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chełmie, ul. Wolińska 57, 22-100 Chełm
tel. sekr.: 82 560 50 60, tel. centr.: 82 563 14 61 do 63, 609 996 643, 609 996 645, fax: 82 563 04 50
strona: www.mpgk.chelm.pl, e-mail: mpgk@mpgk.chelm.pl

Sąd Rejonowy Lublin - Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego.

NIP 563-000-08-72

REGON 110052871

KRS 0000062896

Kapitał zakładowy 36 661 000,00 zł

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Gazownia w Chełmie
ul. Piwna 5 22-100 Chełm
tel. 81 72 32 380, faks 82 562 74 30
rdg.chelm@psgaz.pl

Miasto Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Wasz znak:

Chełm, 03.02.2020 r

Nasz znak: PSGLU.0071.764.021.1.20

Dot.: uzgodnienie remontu drogi wojewódzkiej nr 843 w m. Chełm ul. Lwowska

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.02.2020 r. PSG Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia w Chełmie uzgadnia remont drogi w Chełmie ul. Lwowska dz. 320 (zgodnie z załączoną mapą) z następującymi uwagami:

1. W obrębie obejmującym projektowany remont znajdują się gazociągi średniego ciśnienia.
2. Należy zachować istniejące przykrycie gazociągu z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu.
3. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m. W takim przypadku należy wystąpić o odrębne warunki przebudowy.
4. Zastrzegamy sobie prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Chełmie (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). Bezpieczną odległością prowadzenia prac jest 0,5 m.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazownicznej, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Chełmie.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazowni w Chełmie

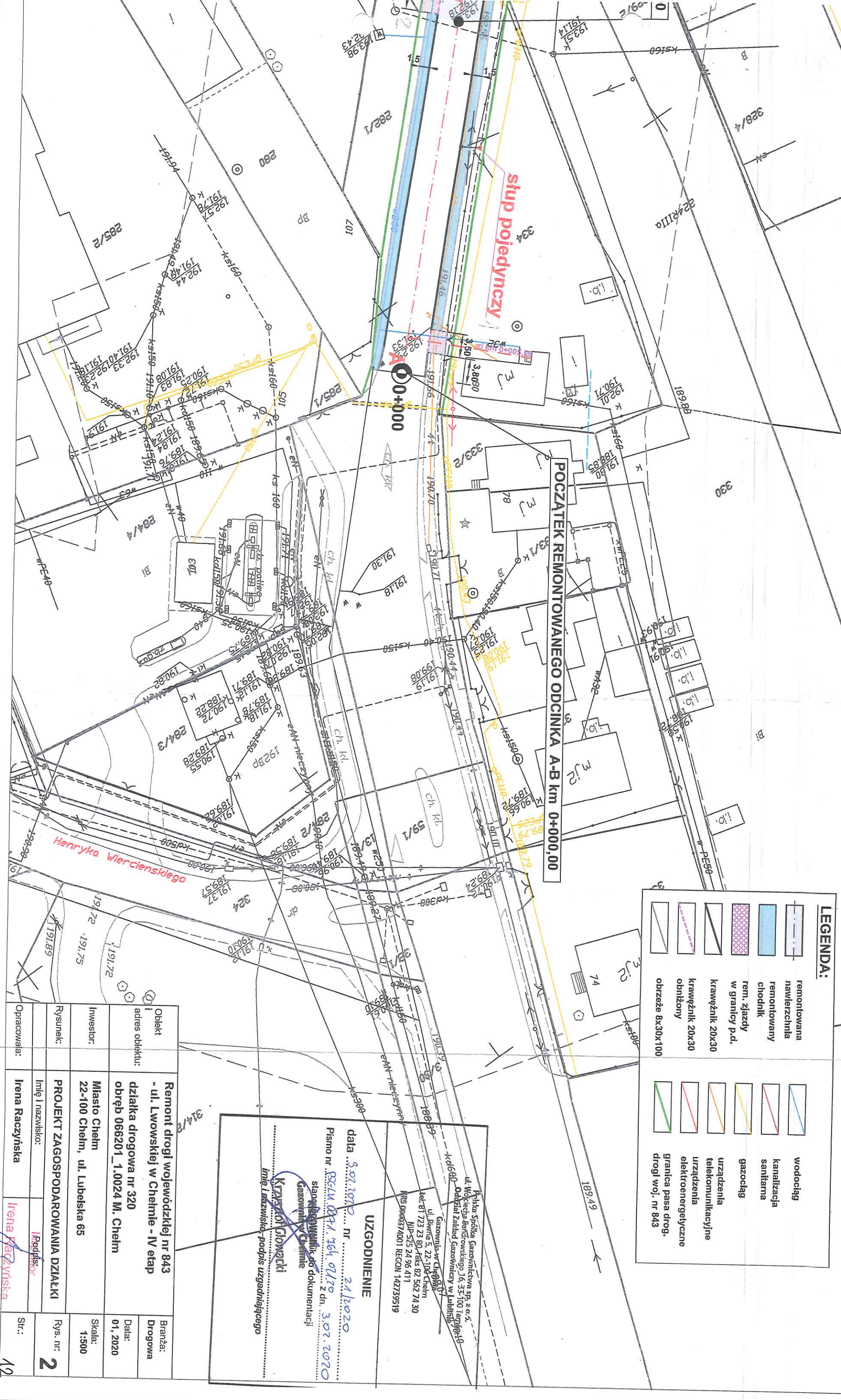
Krzysztof Głowacki


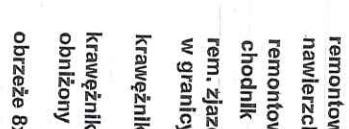
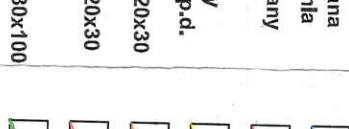
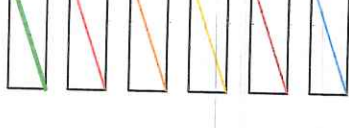
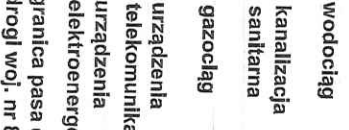


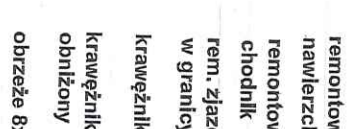
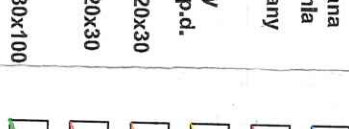
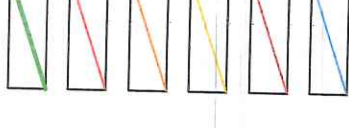
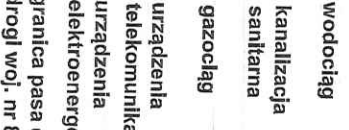

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie.

Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

URZĄD MIASTA CHEŁM
Departament Inwestycji i Drogi
Wydział Inwestycji i Drogi
ul. Lubelska 65
Data: 03.02.2020 r. podpis:
Inspektor
Irena Raczynska

Za zgodność
z oryginałem



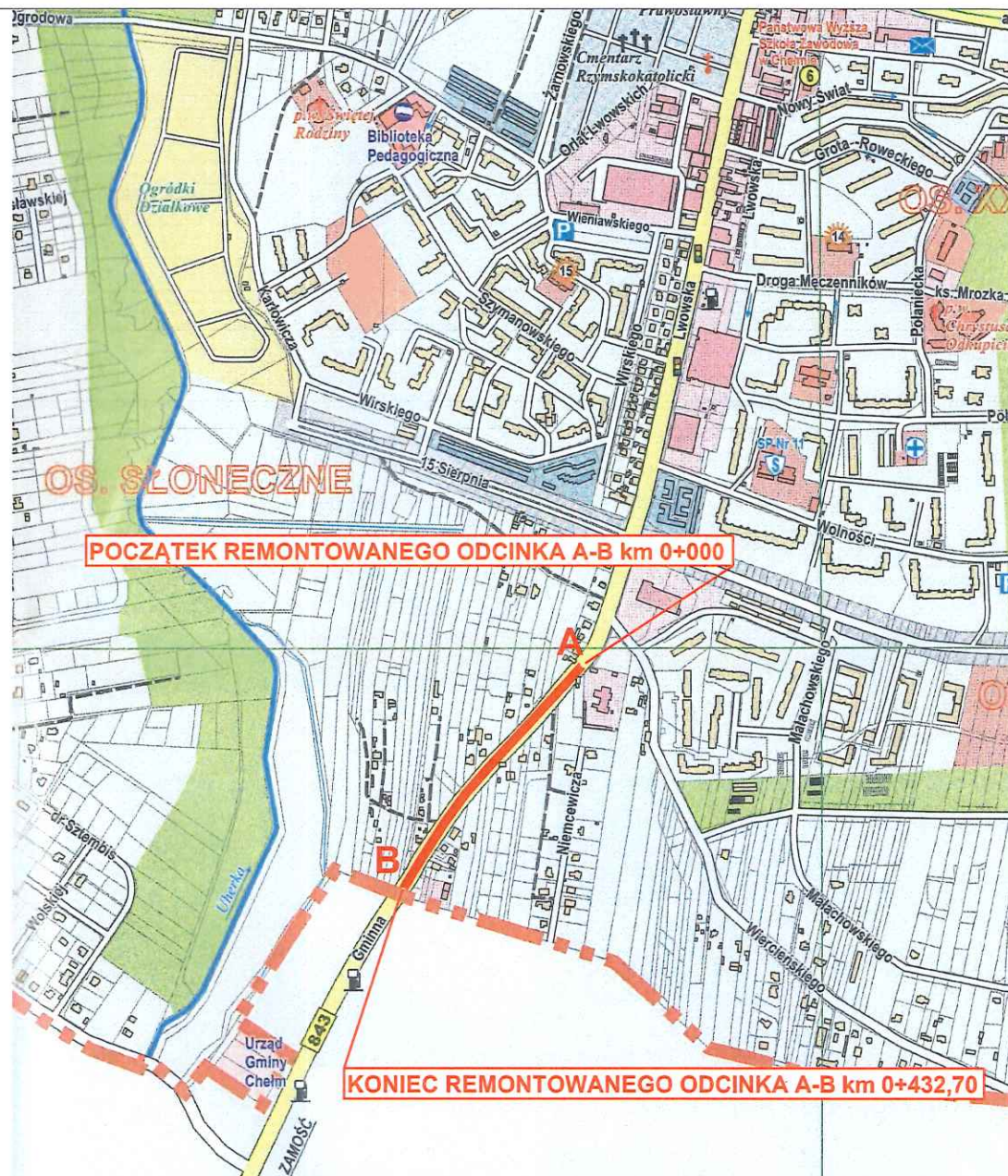
LEGENDA:	
	remontowana nawierzchnia
	remontowany chodnik
	rem. zjazdów w granicy p.d.
	krawężnik 20x30
	krawężnik 20x30 obniżony
	obrzeże 8x30x100
	wodociąg
	kanalizacja sanitarna
	gazociąg
	urządzenia telekomunikacyjne
	urządzenia elektroenergetyczne
	granica pasa drog. drogi woj. nr 843

Opracowała:	Irena Raczynska	Str.:	12
Rysunek:	Imię i nazwisko:	Rys. nr:	2
Investor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65	Skala:	1:500
Objekt:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm	Branża:	Drogowa
adres obiektu:		Data:	01.2020

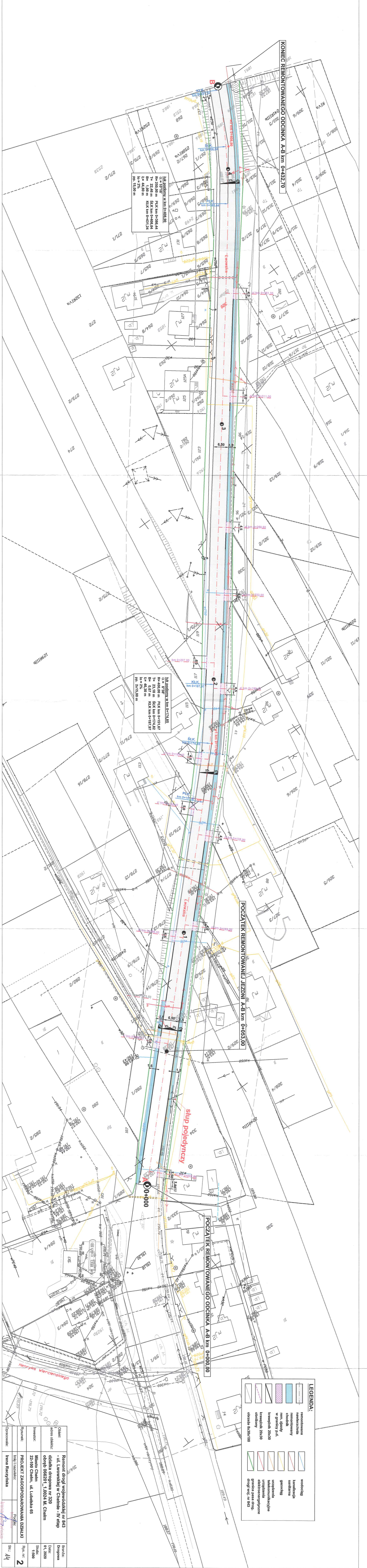
data 24.10.2020
Pismo nr 3524/24.10.2020 z dn. 3.02.2020
stwierdzające, że dokumentacja
Gazownia w Chełmie
Krzysztof Głowacki
Imię i nazwisko podpis uzgadniającego

UZGODNIENIE
data 24.10.2020
Pismo nr 3524/24.10.2020 z dn. 3.02.2020
stwierdzające, że dokumentacja
Gazownia w Chełmie
Krzysztof Głowacki
Imię i nazwisko podpis uzgadniającego

Instytut Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wołoska 16, 01-644 Warszawa
Odział Zakład Gazownictwa w Lublinie
ul. Piłsudskiego 1, 22-100 Chełm
tel. 81 723 23 80, faks 81 723 23 80
NIP 525 24 96 411
REGON 142739519



Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogową
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01, 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:10 000
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY		Rys. nr: 1
Opracowała:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Str.: 13
	Irena Raczyńska	Irena Raczyńska	



Łuk podłogowy w km 0+408.90
U = 10.16
R = 250.00 m PKK km 0+386.44
T = 22.46 m SKK km 0+408.84
B = 1.00 m KKK km 0+431.24
L = 44.80 m
I₀ = 2.20 m
I₀ = 1.80 m
P₀ = 1.80 m

Łuk podłogowy w km 0+174.85
U = 6.38
R = 400.00 m PKK km 0+151.67
T = 10.00 m SKK km 0+174.82
B = 0.67 m KKK km 0+187.97
L = 46.30 m
I₀ = 2.20 m
I₀ = 2.20 m
P₀ = 2.20 m

LEGENDA:	
	remontowana nawierzchnia
	remontowany ciotnik
	rem. zjazd w granicy p.d.
	krawężnik 20x30
	krawężnik 20x30
	elektryczne ogrzewanie
	granicz pas drogi, drogi woj. m. 685
	kanalizacja
	sanitarna
	gazociąg
	urządzenie elektryczne
	urządzenie elektryczne
	granicz pas drogi, drogi woj. m. 685

Opracował:	Irma Raczyńska	Str.: 14
Rysunek:	Imię i nazwisko	Podpis:
Investor:	Młaso Chem 22-100 Chem, ul. Lubelska 65	Rys. nr: 2
Objekt:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap	Skala: 1:300
adres obiektu:	działka drogową nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chem	Data: 01.2020
Projekt:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	

1006

8

150

istn. chodnik do remontu

20

325

2.0 %

650

325

2.0 %

20

150

istn. chodnik do remontu

8

"A"

"B"

"C"

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

6 cm nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej

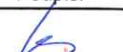
3 cm podsypka cementowa - piaskowa w proporcji 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego

15 cm ulepszone podłoże - stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2.5 \text{ MPa}$

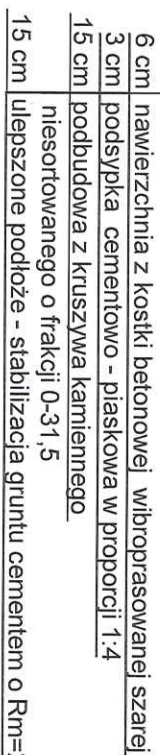
Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk (CHODNIK) and a road (JEZDZINIA). The sidewalk has a total width of 30, divided into 15, 5, and 10 segments. It includes a 17-high curb (KRAWEŹ) and a 3-high base (PODSZYBKA). The road has a 12-width base and an 18-width shoulder. Three circular markers (1, 2, 3) indicate specific points on the road surface.

Architectural section drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 3% cross-slope, a 17m wide travel lane, and a 15m wide sidewalk. The road surface is composed of three layers: a top layer (1) with diagonal hatching, a middle layer (2) with a dotted pattern, and a bottom layer (3) with a hexagonal pattern. A 30cm wide curb is shown on the left. A 30cm wide gutter is shown on the right. The drawing is labeled "PIASKOWA 1:4" and "OX30".

Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogowa
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01. 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:50/10
Rysunek:	PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Rys. nr: 3
	Imię i nazwisko:	Podpis:	
Opracowała:	Irena Raczyńska		Str.: 15

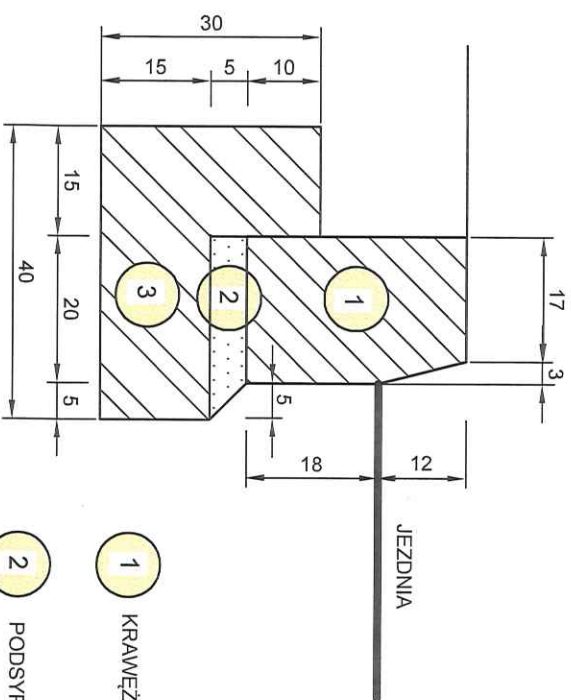
Irena Raczyńska

Przekrój normalny i konstrukcyjny od km 0+072,50 do km 0+151,07
od km 0+151,67 do km 0+197,97
skala 1:50

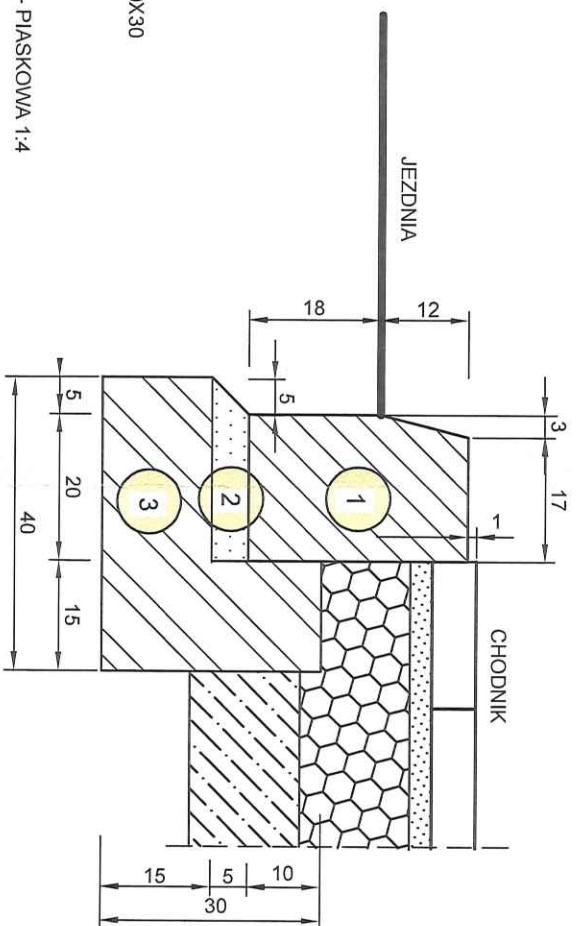


Szczegóły "A"

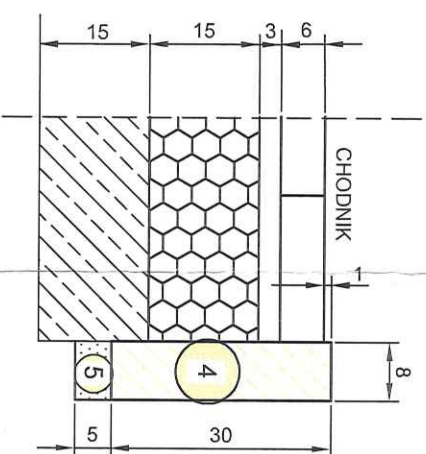
skala 1:10



Szczegóły "B"
skala 1:10

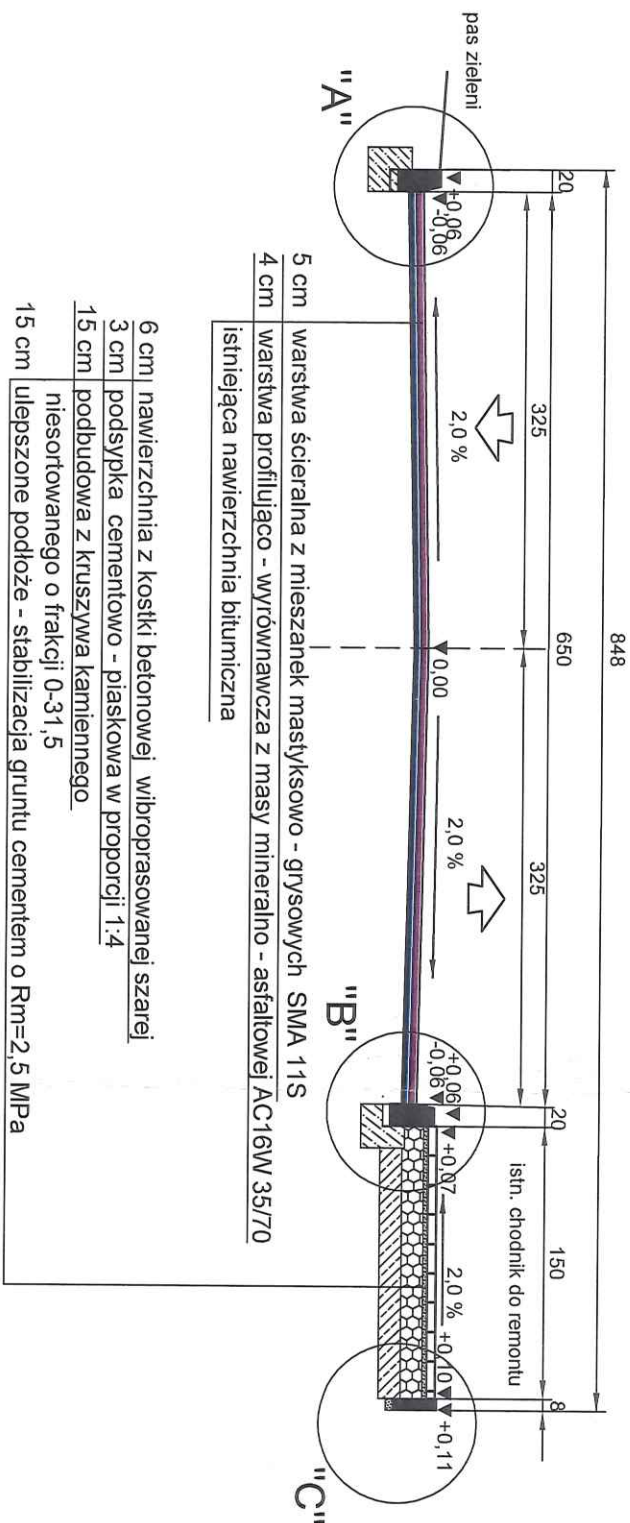


Szczegół "C"
skala 1:10

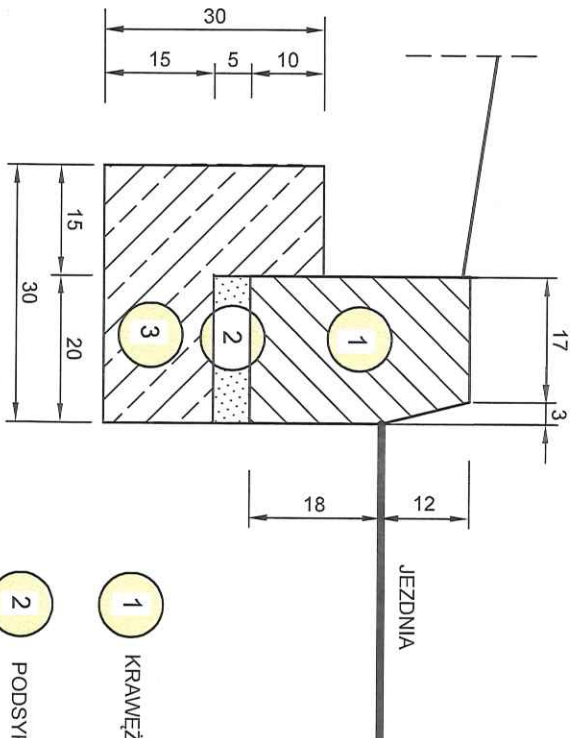


Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogowa
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01. 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:50/10
Rysunek:	PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Rys. nr: 3a
	Imię i nazwisko:	Podpis:	
Opracowała:	Irena Raczyńska	<i>Inspektor</i>	Str.: 16

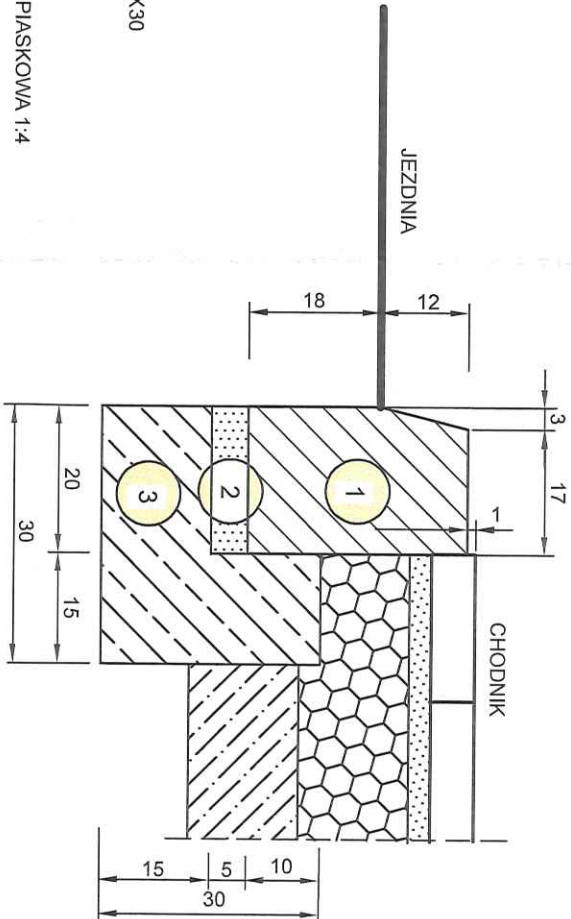
Przekrój normalny i konstrukcyjny
od km 0+072,50 do km 0+151,07
od km 0+197,97 do km 0+386,44
skala 1:50



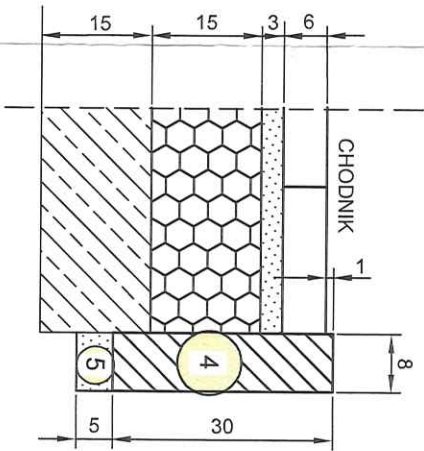
Szczegół "A"
skala 1:10



Szczegół "B"
skala 1:10

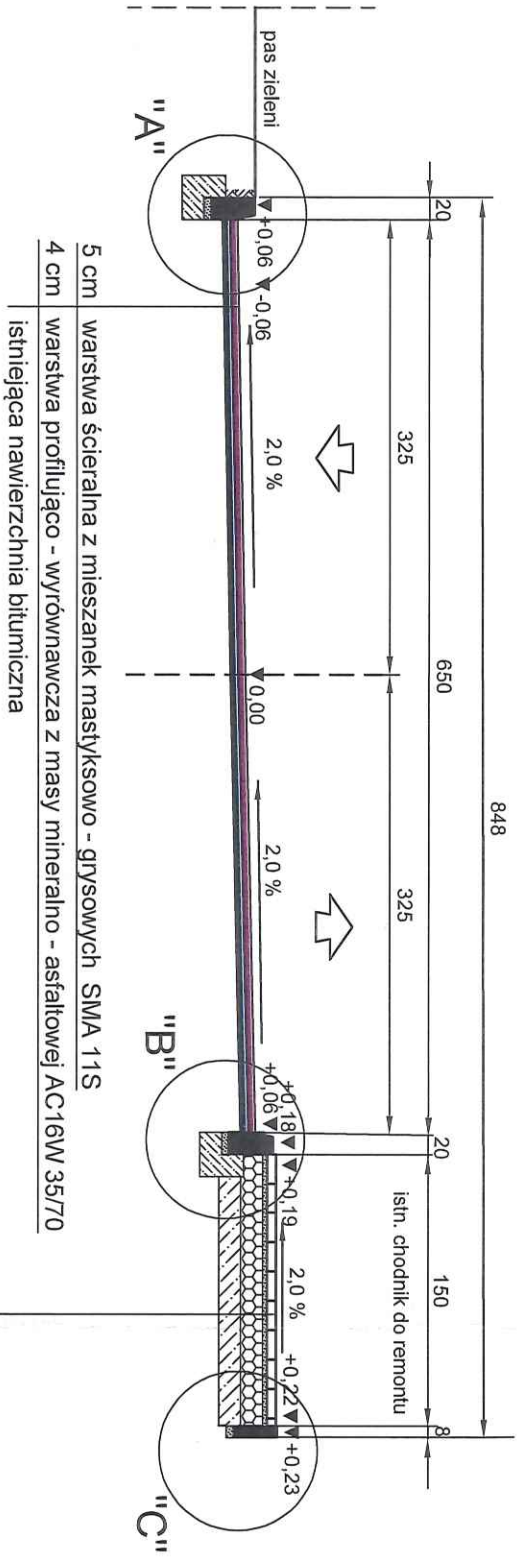


Szczegół "C"
skala 1:10



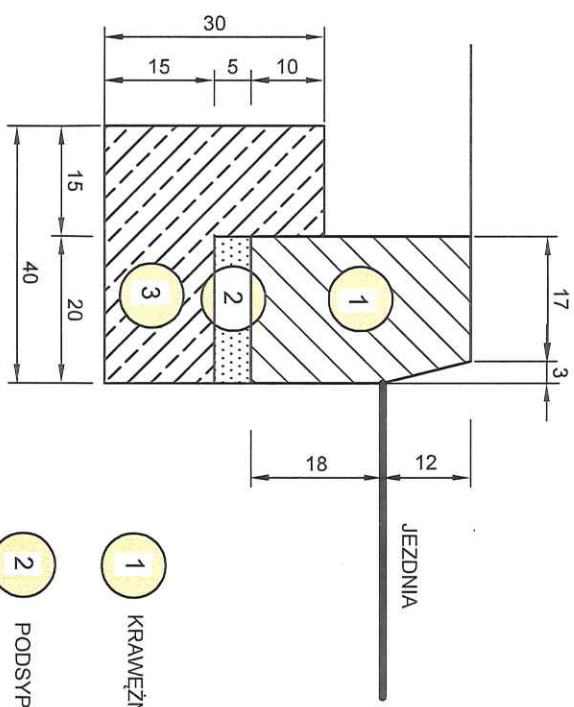
Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogowa
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01. 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:50/10
Rysunek:	PRZĘKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Rys. nr: 3b
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Str.: 17
Opracowała:	Irena Raczyńska		

Przekrój normalny i konstrukcyjny
od km 0+151,07 do km 0+197,97
od km 0+386,44 do km 0+ 431,24
skala 1:50

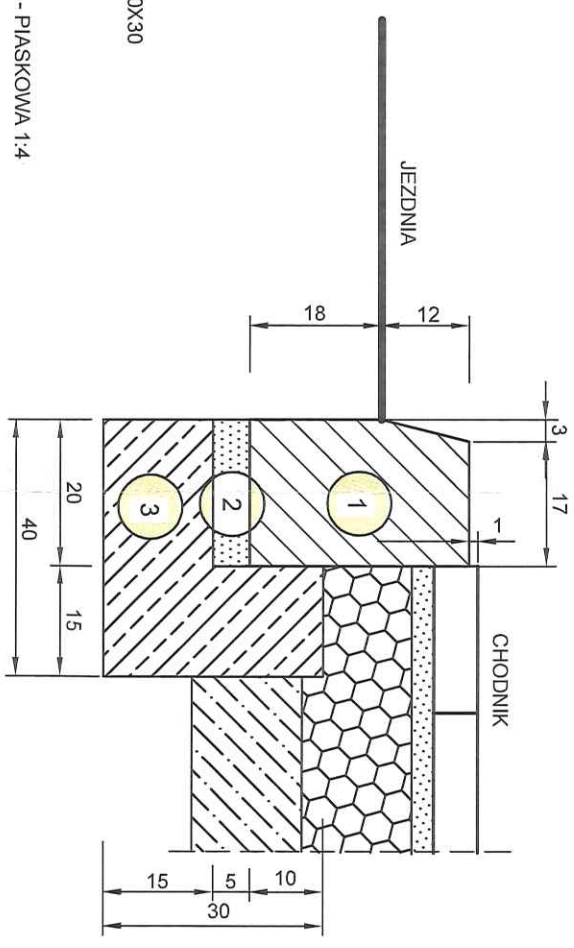


- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa w proporcji 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego niesortowanego o frakcji 0-31,5
- 15 cm ulepszone podłoże - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa

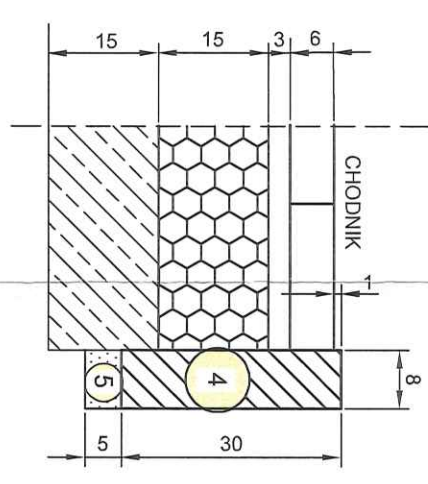
Szczegół "A"
skala 1:10



Szczegół "B"
skala 1:10

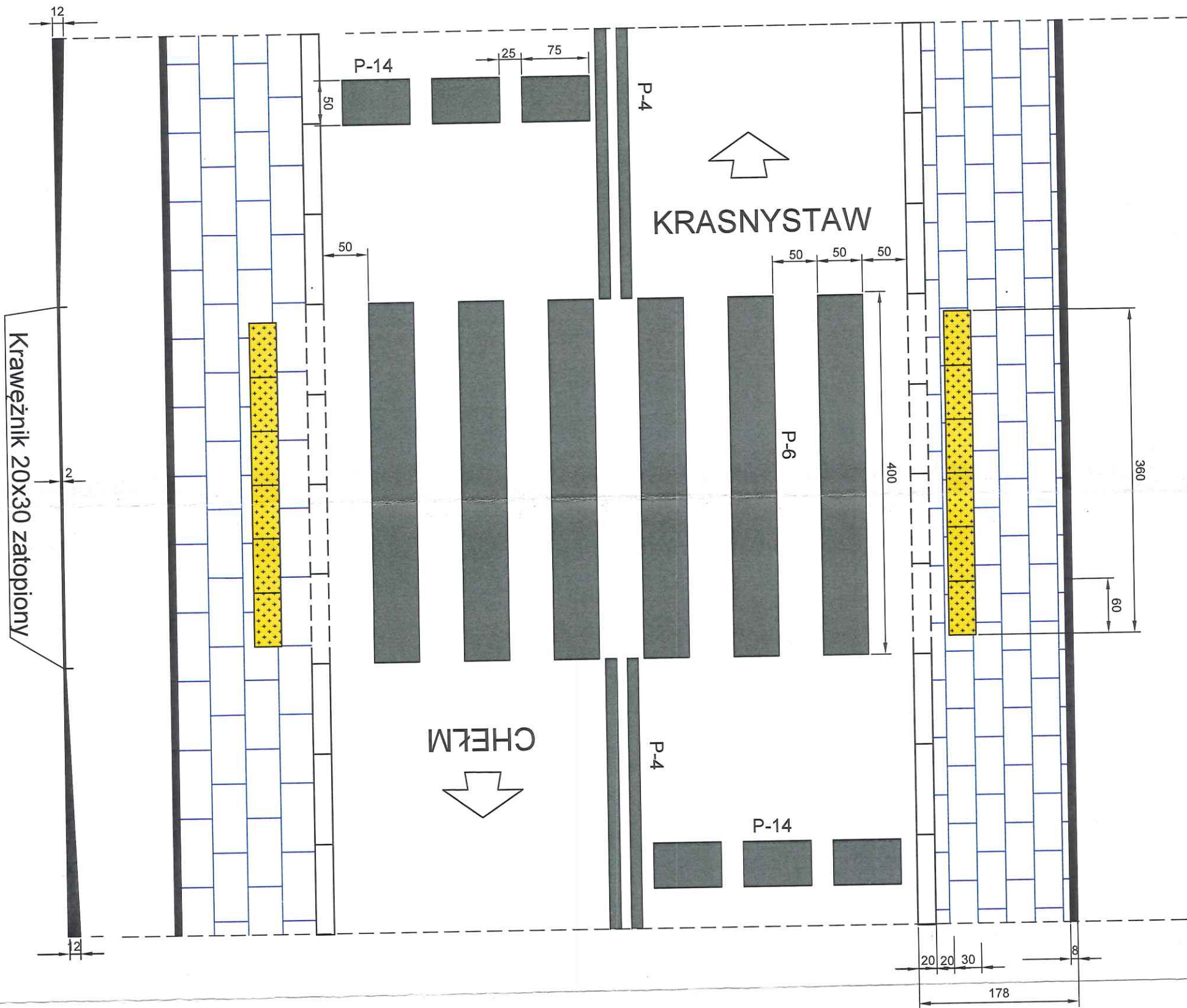


Szczegół "C"
skala 1:10

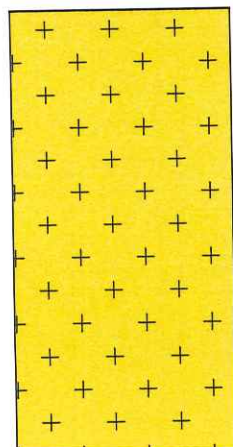


- 1 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30
- 2 PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
- 3 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 (0.075m³/mb)
- 4 OBRZEŻE BETONOWE 20X30
- 5 PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

Objekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm	Branża: Drogowa
		Data: 01. 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65	Skala: 1:50/10
Rysunek:	PRZĘKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Rys. nr: 3c
Opracowała:	Irena Raczyńska	Str.: 18

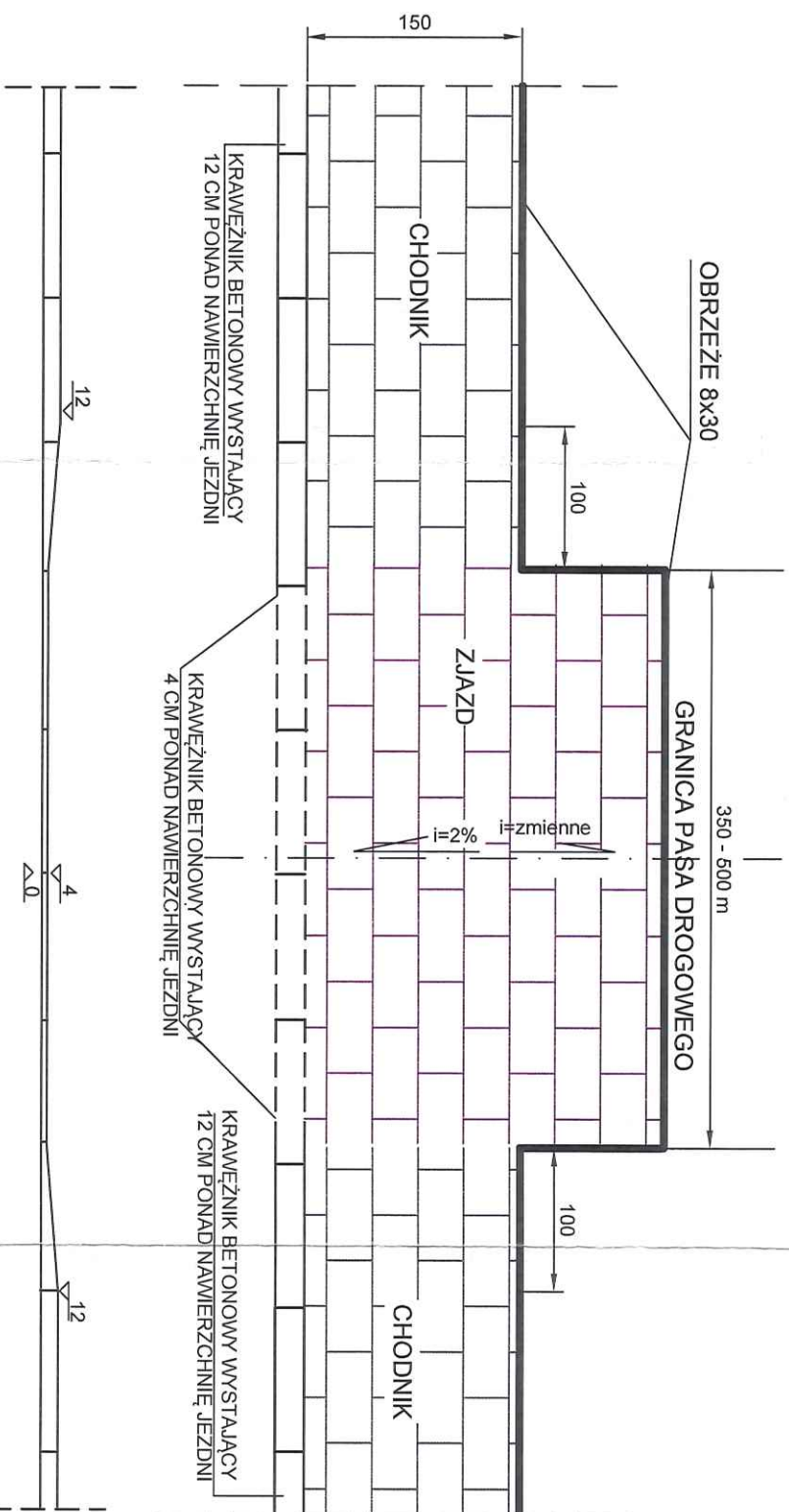


Obiekt i adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap		Branża: Drogowa
	działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Data: 01. 2020
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65		Skala: 1:50
Rysunek:	Szczegóły ułożenia płyt typu Brail przy przejściu dla pieszych		Rys. nr: 4
Opracowała:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Str.: 19
	Irena Raczyńska	<i>Irena Raczyńska</i>	

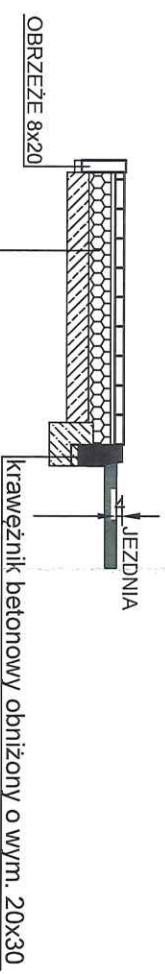


PŁYTA TYPU BRAIL
WYM. 30x60


RZUT POZIOMY ZJAZDU
SKALA 1:50



ZJAZD - KONSTRUKCJA



8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej
3 cm	podsyłka cementowa - płaskowa w proporcji 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego
15 cm	niesortowanego o frakcji 0-3/1,5
15 cm	wlepiszone podłoże - stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa

Obiekt I adres obiektu:	Remont drogi wojewódzkiej nr 843 - ul. Lwowskiej w Chełmie - IV etap działka drogowa nr 320 obręb 066201_1.0024 M. Chełm		Branża: Drogorowa
Inwestor:	Miasto Chełm 22-100 Chełm, ul. Lubelska 65	Skala: 1:50	
Rysunek:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZŁAZDÓW	Rys. nr: 5	
Opracowała:	Imię i nazwisko: Irena Raczyńska	Podpis:  Inżynier	Str.: 20

Irena Raczyńska